LE TOUT NOUVEAU RX

RX 450H+ HYBRIDE RECHARGEABLE
RX 350H HYBRIDE AUTORECHARGEABLE
RX 500H HYBRIDE PERFORMANCE

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

RX

Chez Lexus, nous avons de quoi être fiers. Depuis plus de 20 ans, nous sommes l'un des leaders mondiaux dans l'électrification des véhicules de luxe. Plus de 2 millions de Lexus hybrides autorechargeables circulent sur les routes du monde entier. Des véhicules qui se distinguent par leur sophistication, leur qualité éprouvée et leur fiabilité primée.

Ces résultats sont impressionnants mais pour Lexus, la performance ne se limite pas aux chiffres. Et l'électrification ne se limite pas aux batteries et aux moteurs.

C'est l'occasion de définir un nouveau type de plaisir de conduire, où la confiance, la maîtrise et le confort imprègnent chaque trajet. Avec une Lexus qui répond instantanément à chacune de vos actions, vous aurez la sensation d'un luxe intime, un luxe ancré dans une connexion unique entre la voiture et le conducteur.

Conduisez simplement les nouveaux RX 450h+ hybride rechargeable, RX 500h hybride performance ou RX 350h hybride autorechargeable et vous comprendrez ce que nous voulons dire.

Lexus Electrified.

Les véhicules décrits ou illustrés dans cette brochure le sont à titre indicatif, leurs spécifications peuvent varier selon la version choisie ou le pays.

01.DES SENSATIONS SAISISSANTES
Pages 04-07

02.DES SENSATIONS EXALTANTES
Pages 08-11

03.DES SENSATIONS LUXUEUSES
Pages 12-13

04.SOYEZ RASSURÉ
Pages 14-15

05.DES SENSATIONS CONNECTÉES
Pages 16-17

06.DES SENSATIONS PIONNIÈRES
Pages 18-23

07. MODÈLES
Pages 24-27

08.VERSIONS
Pages 28-31

09.FONCTIONNALITÉS
Pages 32-35

10.TECHNOLOGIE
Pages 36-45

11. F SPORT
Pages 46-49

12.ACCESSOIRES
Pages 50-53

13.TEINTES
Pages 54-55

14.ÉQUIPEMENTS
Pages 56-63

15.DONNÉES TECHNIQUES
Pages 64-65

16.DES SENSATIONS VALORISANTES
Pages 66-67

LEXUS
RX 450h+
RX 450h+

« C'est clairement un RX, mais un RX tout à fait nouveau. Son design dynamique et sa beauté hérités des générations RX passées sautent aux yeux. »

KENICH HIRAI,
DESIGNER DE L'EXTÉRIEUR DU RX

CONÇU AVEC UNE LONGUEUR D'AVANCE

DÈS LE PREMIER COUP D'ŒIL, LE TOUT NOUVEAU LEXUS RX S'IMPOSE.

L'histoire du nouveau Lexus RX est celle d'une passion pour un SUV de luxe emblématique qui ouvre la voie et capte tous les regards. Nos designers ont construit une voiture qui dégage de la détermination sous tous les angles, incroyablement stable et spacieuse, mais avec des prétentions dynamiques qui sont évidentes même à l'arrêt. Vous pouvez ressentir qu'une expérience de conduite passionnante vous attend.

NOUVELLE CARROSSERIE FUSELÉE, LIGNE DE TOIT STYLE COUPÉ

Sa nouvelle forme fuselée, son capot étiré et ses roues de 21 pouces confèrent au RX de 5e génération un caractère encore plus confiant. Le tout est juxtaposé à la nouvelle calandre signature qui se fond dans la face avant du véhicule et aux élégants phares à trois LED qui soulignent l'allure générale audacieuse. Pour obtenir une ligne de toit style coupé, le montant arrière noir caractéristique (qui crée ce que nous appelons un « toit flottant ») arbore désormais une apparence plus tridimensionnelle, tandis que l'empattement plus long et les lignes de caractère sculptées renforcent le dynamisme du modèle.

À l'arrière, les feux signature LED de Lexus dessinés en seule ligne se combinent à la voie plus large pour accentuer la posture et la présence sur la route. L'introduction du nouveau badge « LEXUS » apposé sur le hayon crée un look épuré et contemporain. Les concepteurs de couleurs du RX ont puisé dans des teintes nouvelles et excitantes pour tirer parti de son aspect élégant, dont un remarquable Sonic Copper.

F SPORT POUR FAIRE BATTRE LES CŒURS

Renforçant la nature sportive du RX, le RX 500h F SPORT Performance présente des améliorations au niveau de l'exécution de la calandre, des jupes latérales ainsi que des boucliers avant et arrière aérodynamiques. Pour souligner le look F SPORT, les jantes 21" noir mat à 10 branches ont été équipées d'étriers de freins avant assortis.

« Pour la nouvelle gamme RX, nous étions déterminés à conserver l'ADN de Lexus en termes de qualité suprême, de confort de marche et de raffinement, tout en hissant l'expérience de conduite à un niveau encore supérieur, en offrant la signature de conduite Lexus. »

KOJI SATO,
PRÉSIDENT DE LEXUS INTERNATIONAL

UNE CONDUITE SANS ÉGALE

DERRIÈRE LE VOLANT, LE RX PROUVE QUE SON ATTRAIT N'A RIEN DE SUPERFICIEL.

Visuellement saisissant, avec des niveaux de confort de premier ordre, le tout nouveau RX a également une beauté cachée. Ce véhicule est propulsé par une toute nouvelle série de groupes motopropulseurs électrifiés flexibles que vous ne trouverez dans aucun autre SUV de luxe. Chacun d'entre eux possède son propre mélange de puissance et d'efficacité pour s'adapter aux goûts et au style de vie du conducteur. Et chacun offre une expérience de conduite qui est indubitablement Lexus.

TROIS MODES DE PROPULSION

Établissant une nouvelle référence en matière d'électrification, le RX 450h+ hybride rechargeable offre plus de 65 km* de conduite en mode électrique, mais avec tous les avantages d'un hybride autorechargeable Lexus lorsque la batterie EV est vide.

Pour une expérience d'électrification passionnante, le nouveau RX 500h Performance est le tout premier hybride turbocompressé de Lexus. Avec un nouveau système hybride révolutionnaire qui s'appuie sur un moteur turbo de 2,4 litres et une boîte automatique à 6 rapports, il développe 371 ch de puissance et 550 Nm de couple pour des accélérations ultra vives et une dynamique exceptionnelle grâce au système de contrôle de la force motrice DIRECT4. Le développement rigoureux du RX sur notre nouvelle piste d'essai Shimoyama a porté ses fruits, qui seront appréciés par les conducteurs une fois au volant de ce Lexus.

En terme d'efficacité, le RX 350h hybride autorechargeable de 4e génération offre à la fois des accélérations sans faille et une amélioration de la consommation de carburant comparé au RX précédent.

EXPERIENCE DE CONDUITE LEXUS INIMITABLE

Et ce n'est pas tout. Associées à une nouvelle plateforme plus légère mais aussi plus rigide, un centre de gravité bas et une nouvelle suspension arrière multibras, ces motorisations électriques offrent davantage qu'une puissance et une efficience nettement supérieures. Elles créent un dialogue totalement naturel entre la voiture et le conducteur, et offrent une immersion totale dans un univers de confort et de raffinement, pour une expérience de conduite extrêmement gratifiante et engagée. Elles représentent l'exécution parfaite de la « Lexus Driving Signature ». Pour les apprécier au mieux, essayez le RX 500h F SPORT Performance hybride avec son nouveau système de contrôle de force motrice DIRECT4.

* Chiffres WLTP. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode d'essai WLTP, veuillez consulter le site : www.lexus.eu/wltp#nedc.

AUTO
OFF
A/C

PROFITEZ D'UNE APPROCHE UNIQUE DU LUXE

L'HABITACLE DU NOUVEAU RX FAIT LA SYNTHÈSE ENTRE LA TRADITION ET LE FUTUR, POUR UNE APPROCHE UNIQUE DU LUXE.

« Omotenashi » est un terme fréquemment utilisé chez Lexus. De tradition japonaise ancestrale, cet art suprême de l'hospitalité est fondé sur la capacité à anticiper les besoins d'un hôte. L'habitacle luxueux du nouveau RX, où s'exprime tout le savoir-faire des célèbres maîtres-artisans Takumi de Lexus, cultive ce même esprit d'hospitalité à l'égard du conducteur comme des passagers.

POSTE DE CONDUITE AXÉ SUR LE CONDUCTEUR

Le poste de conduite « Tazuna » centré sur le conducteur, avec des interfaces telles que l'affichage tête haute et la disposition intuitive des instruments afin que le conducteur puisse rouler de manière concentrée et sereine. Le sélecteur d'ambiance permet aux passagers de personnaliser l'éclairage au gré de leurs envies à partir d'une palette de 64 couleurs.

Extrêmement fonctionnel et intuitif, l'intérieur du RX accentue l'impression d'espace, avec plus de place pour les jambes et un design minimaliste. Même les poignées de porte e-Latch offrent un fonctionnement tout en souplesse, dans un esprit futuriste. Pour la première fois, les conducteurs peuvent choisir un habitacle sans cuir, avec les sièges, le volant et le pommeau de levier de vitesses revêtus d'une garniture Tahara de haute qualité. L'utilisation de matériaux nobles par des artisans émérites a permis de créer un environnement encore plus luxueux et résolument contemporain. Les versions Privilege Line offrent de somptueux sièges en cuir semi-aniline et des inserts en bois, tandis que les versions Executive Line et F SPORT Line proposent un garnissage en cuir souple. La définition du luxe selon Lexus.

VOYAGE EN PREMIÈRE CLASSE

S'agissant des passagers, l'accent a été mis sur le bien-être et le luxe – le signe distinctif du RX depuis de nombreuses années et qui s'exprime aujourd'hui à un niveau encore supérieur. Pensés pour offrir une accessibilité optimale et un excellent maintien, les sièges Takumi offrent en outre des fonctionnalités de confort tels que le chauffage et la ventilation. Les passagers bénéficient également d'un excellent système audio Mark Levinson® Premium Surround Sound à 21 haut-parleurs, spécialement optimisé pour l'architecture intérieure du RX.

LE SAVOIR-FAIRE F SPORT

L'habitacle de l'élégant RX 500h F SPORT Line est conforme en tout point aux aspirations sportives du modèle, avec des sièges en cuir Black ou Burgundy Red, des incrustations en aluminium F et des renforts de sièges suède, pour un meilleur maintien, comme dans le sport automobile.

MODÈLE DE SÉCURITÉ

VOUS PROTÉGER, VOUS, VOS PASSAGERS ET LES AUTRES USAGERS DE LA ROUTE, TEL EST L'OBJECTIF DE NOTRE NOUVEAU SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +.

Tous les modèles Lexus testés ont reçu la note de sécurité 5 étoiles d'EURO NCAP. Rien ne compte plus chez Lexus que votre sécurité. Et cela se voit dans le tout nouveau RX. En exploitant les dernières technologies en matière d'intelligence artificielle et de technologie intelligente, nos ingénieurs ont créé un SUV qui rassure à chaque virage. C'est comme avoir un compagnon de confiance à vos côtés, dédié à votre protection et à celle de vos passagers.

UNE SÉCURITÉ DE NIVEAU SUPÉRIEUR

Le Lexus Safety System+ de 3e génération vous apporte une assistance continue, en surveillant la route, en vous avertissant de tout danger imminent et, si nécessaire, en intervenant en quelques millisecondes pour éviter une collision. Le système offre un champ d'intervention plus large pour prévenir le risque d'accidents, tandis que le nouveau dispositif d'aide à la conduite proactive vous aide à rouler en toute sécurité et intervient même pour éviter les piétons et les obstacles.

Autre nouveauté, le Driver Monitor émet une alerte s'il détecte des signes de somnolence ou de distraction au volant et peut même ralentir ou arrêter le véhicule si nécessaire. Dans le même temps, la fonction primée Safe Exit Assist prévient automatiquement l'ouverture des portières si un véhicule ou un vélo s'approche trop près par l'arrière, tandis que la technologie des phares Bladescan® AHS permet au conducteur d'identifier les piétons à plus grande distance la nuit.

VUE SUR LA VILLE

Le nouveau RX regorge de fonctions d'aide à la conduite. Pour faciliter la conduite dans les espaces restreints, le moniteur de vision panoramique numérique offre une image 3D virtuelle du RX, affichant la scène vue d'en haut, avec des lignes de guidage pour faciliter les manœuvres. Le système Side Clearance View vous permet d'évaluer la distance lorsque vous croisez un autre véhicule sur une route étroite. Le rétroviseur numérique affiche les images d'une caméra située à l'arrière de la voiture, garantissant une bonne visibilité même lorsque les passagers arrière sont grands, que des objets volumineux se trouvent dans le compartiment à bagages ou par mauvais temps.

Le RX est également doté d'une nouvelle fonction révolutionnaire, l'Advanced Park, qui est capable de garer votre voiture pour vous, avec un contrôle automatisé de la direction et du freinage.

BIENVENUE DANS LE MONDE LEXUS LINK

UN MONDE DE MULTIMÉDIA ET DE CONNECTIVITÉ DE POINTE QUI ENRICHIT DE MULTIPLES FAÇONS VOTRE VIE À BORD DU RX.

Avec le nouveau RX, le luxe va au-delà des plaisirs tactiles des sièges somptueux. Le luxe, c'est également la tranquillité d'esprit que vous ressentez en sachant que vous atteindrez votre destination à temps, dans le confort absolu et sans stress. Et c'est l'interaction parfaite entre les services audio, de navigation et en ligne pour le conducteur et les passagers qui améliore chaque trajet que vous effectuez.

Lexus Link Multimedia, c'est un nouveau monde de connectivité créé pour compléter notre philosophie unique de service « Omotenashi ». Avec un écran tactile extra-large de 14 pouces, une reconnaissance vocale avancée et une intégration pour smartphone, Lexus Link Multimedia offre une expérience embarquée exceptionnellement rapide et facile à utiliser. Par ailleurs, l'application Lexus Link de votre smartphone vous permet de suivre vos trajets, de programmer un entretien ou même d'améliorer votre style de conduite hybride. Transformez votre quotidien avec le nouveau RX, aussi bien sur le plan professionnel que privé.

ÉLEVER LE NIVEAU DE CONNECTIVITÉ

L'application intelligente Lexus Link propose de série tout un éventail de services connectés. L'analyse de conduite suit vos trajets et met en évidence vos déplacements professionnels. Find my Car vous guide vers votre voiture. Vous recevez même des notifications si vous laissez une fenêtre ouverte ou si vous oubliez d'éteindre les phares. Et depuis le confort de votre maison, vous pouvez dégivrer à distance le pare-brise du RX, prérégler la température de la climatisation, activer les feux de détresse ou encore verrouiller et déverrouiller votre voiture. De plus, avec le pack Connectivité Premium, vous bénéficiez de la navigation basée sur le cloud et de l'assistant vocal, ainsi que d'informations sur les événements routiers, la circulation en temps réel et la disponibilité des places de stationnement.

OPTIMISEZ VOTRE EXPÉRIENCE DE L'HYBRIDE RECHARGEABLE

Pour bénéficier de performances électriques optimales, vous pouvez surveiller le niveau de charge et l'autonomie du RX 450h+ hybride rechargeable à distance, depuis votre téléphone. Lexus Link Multimedia peut localiser des bornes de recharge en Europe sur l'écran tactile embarqué, tandis que l'application Lexus Link vous permet de vérifier la disponibilité, la vitesse de recharge et le prix. Facile à utiliser, vous recevrez même un aperçu mensuel de vos sessions de recharge.

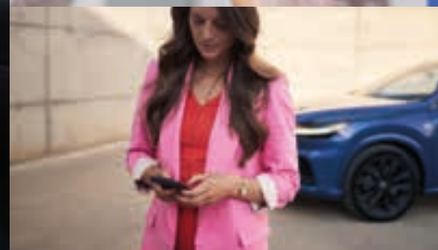
NOUVEL ÉCRAN TACTILE 14"

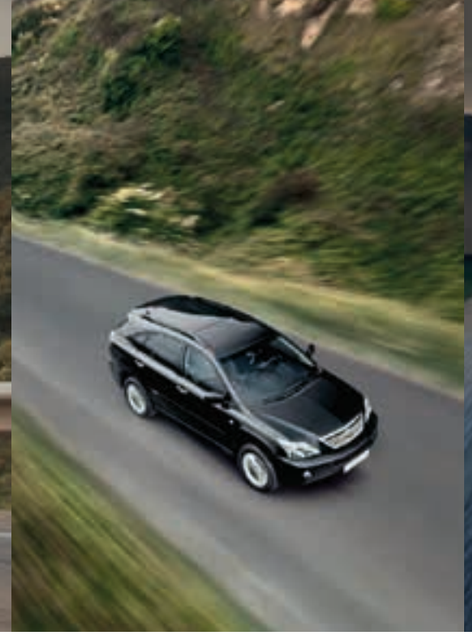
Le système Lexus Link Pro du nouveau RX a été conçu pour favoriser un engagement maximal de l'utilisateur et offrir une vitesse et une facilité d'utilisation exceptionnelles. L'écran tactile haute définition de 14 pouces est au cœur de ce concept. Cet écran, qui fait partie des plus grands disponibles, est parfaitement positionné pour vous permettre une interaction des plus simples lorsque vous conduisez. En plus de vous donner accès à des informations telles que la navigation, l'audio et la climatisation, il vous permet également d'afficher vos applications smartphone via Android Auto® ou Apple CarPlay® sans fil.

ASSISTANT VOCAL DE LEXUS

L'intelligence artificielle et le cloud sont réunis dans l'assistant vocal intelligent de Lexus, qui vous évite de manipuler des boutons pendant que vous vous concentrez sur la route. Le nouveau système comprend le langage naturel et le contexte des propos tels que « j'ai faim » ou « j'ai froid » et peut même reconnaître quel passager parle. L'assistant vocal de Lexus vous permet, tout en gardant les mains sur le volant, d'interagir de plus de 100 manières différentes avec le téléphone, la navigation, l'audio et les commandes du véhicule telles que la climatisation ou les sièges, et le cloud.

* Smartphones compatibles uniquement





DES SENSATIONS PIONNIÈRES

VIVRE UN RÊVE ÉVEILLÉ

Dans les années 1990, les moteurs très gourmands en essence ou en diesel étaient la norme pour les voitures de luxe. Au tournant du millénaire, face au réchauffement climatique, la nécessité s'impose de réduire les émissions par le biais de l'électrification. De nouvelles solutions sont nécessaires en matière de motorisations. Et le premier constructeur de luxe à marquer un réel changement, c'est Lexus.

Avec tous les principaux composants hybrides développés et fabriqués en interne, nos hybrides électriques se sont révélés être particulièrement raffinés, exaltants à conduire et exceptionnellement forts.

Deux décennies plus tard, la vision Lexus d'une mobilité basse émissions est devenue une ligne de conduite. Et avec chaque voiture électrique que nous lançons, la destination finale se rapproche de plus en plus.

DES SENSATIONS PROGRESSISTES

PIONNIER ET LEADER DE L'ÉLECTRIFICATION DES VOITURES DE LUXE

Depuis le lancement de notre première berline de luxe il y a plus de 30 ans, Lexus est devenu synonyme de design exceptionnel, de qualité et de raffinement. Peut-être plus important encore, nous sommes également pionniers et leaders dans l'électrification des voitures de luxe. Une entreprise qui ne cesse d'innover et d'anticiper les besoins des conducteurs. C'est cette approche unique qui a donné naissance au premier hybride de luxe au monde en 2005 – le SUV RX 400h.

HYBRIDE AUTORECHARGEABLE, HYBRIDE RECHARGEABLE OU ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE

Aujourd'hui, Lexus propose des modèles hybrides autorechargeables, hybrides rechargeables et tout électriques, la majorité des hybrides haut de gamme en circulation portant le badge Lexus. Aucun autre constructeur automobile de luxe ne peut rivaliser avec notre expérience dans le développement, la construction, l'entretien et le recyclage. Tous nos véhicules hybrides sont autorechargeables, ne nécessitent pas de branchement et sont capables de rouler en mode électrique (EV), sans carburant.

Dans le cadre de notre nouvelle vision « Lexus Electrified », nous avons présenté la première Lexus électrique, le UX 300e. Pour marquer la prochaine étape de l'électrification, nous avons élargi encore davantage notre gamme de véhicules électriques avec la première Lexus hybride rechargeable, la NX 450h+, ainsi que la RZ 450e, qui est construite sur une plateforme dédiée.

« LEXUS ELECTRIFIED » : LA VISION DU FUTUR

Malgré l'immense succès de la gamme hybride autorechargeable Lexus, se reposer sur ses lauriers n'est pas une option. C'est pourquoi nous avons lancé la vision « Lexus Electrified » et le concept « électrifié » LF-30. Créée pour porter le plaisir de conduire à un niveau supérieur, Lexus Electrified est une approche intégrée des groupes motopropulseurs électriques, du contrôle de posture avancé et d'autres technologies d'électrification. L'extérieur audacieux et le poste de pilotage centré sur le conducteur du concept LF-30 Electrified incarnent la vision de l'électrification par Lexus. Bénéficiant de plus de deux décennies d'expérience en matière d'électrification, avec ses quatre moteurs électriques intégrés, sa direction assistée électrique et son contrôle de posture avancé Lexus, il offre une expérience de conduite unique.

Pour en savoir plus : www.lexus.eu/electrified

DÉCOUVREZ LA PUISSANCE DE LA TECHNOLOGIE HYBRIDE LA PLUS AVANCÉE AU MONDE

QU'EST-CE QU'UNE LEXUS HYBRIDE AUTORECHARGEABLE ?

Alliant la puissance d'un moteur essence ultra-souple à un ou plusieurs moteurs électriques de pointe, les Lexus hybrides autorechargeables ont toujours été la référence en matière d'électrification des voitures de luxe. Pour votre commodité, les hybrides Lexus se rechargent pendant que vous roulez, ralentissez ou freinez, ce qui signifie que vous n'avez jamais à les brancher ou à vous soucier de l'autonomie de la batterie. Asseyez-vous et profitez d'un incroyable mélange de puissance et de contrôle dans le RX 350h hybride autorechargeable, tout en sachant que votre Lexus est plus efficace et produit moins d'émissions que n'importe quel autre moteur conventionnel.

QU'EST-CE QU'UNE LEXUS PERFORMANCE HYBRIDE ?

Le nouveau RX 500h Performance hybride est le tout premier hybride turbocompressé de Lexus qui a été conçu pour les clients friands de performances électriques haut de gamme. La puissance est fournie par une nouvelle architecture hybride composée d'un moteur turbo essence de 2,4 litres et d'une transmission automatique à 6 rapports. Ce nouveau groupe motopropulseur hybride avancé autorechargeable offre une puissance exaltante et une tenue de route dynamique grâce à la transmission intégrale DIRECT4, une nouvelle technologie exclusive de force motrice de Lexus.

QU'EST-CE QU'UNE LEXUS HYBRIDE RECHARGEABLE ?

Dans le tout nouveau RX 450h, notre technologie révolutionnaire Lexus Plug-in vous permet de profiter d'une conduite sans émissions sur une distance de plus de 65 km* (jusqu'à 90 km* en ville, en cycle mixte) en mode véhicule électrique, et ce, avec un raffinement incroyable et une accélération puissante à partir d'une seule charge, effectuée à domicile ou en déplacement. Mais ce n'est pas tout. Lorsque la batterie lithium-ion descend en dessous d'un certain niveau de charge, le groupe motopropulseur hybride autorechargeable de la Lexus entre alors en scène, offrant une conduite incroyablement efficace en mode hybride, avec une consommation et des émissions réduites, quelle que soit la durée de votre trajet. Cette combinaison convaincante de performances hybrides autorechargeables puissantes avec l'excellente autonomie électrique de sa catégorie est le résultat de plus de 15 ans de leadership de Lexus en matière d'électrification.

POURQUOI L'ÉLECTRIFICATION EST-ELLE IMPORTANTE ?

Afin de réduire les gaz à effet de serre, nous pensons que l'électrification efficace des véhicules est essentielle. Depuis le lancement du RX 400h en 2005, la première voiture de luxe électrifiée au monde, Lexus a pris l'initiative de développer et de promouvoir l'utilisation généralisée des hybrides autorechargeables avancées. En plus de réduire les émissions de nos voitures, d'ici 2050, nous prévoyons d'atteindre notre objectif zéro émission de CO_2 dans toutes les usines de fabrication de Lexus et de minimiser leur consommation d'eau.

POSSÉDER UNE HYBRIDE LEXUS ?

Qu'il s'agisse du RX 500h, du RX 450h ou du RX 350h, nous travaillons dur pour que votre Lexus hybride soit un plaisir à conduire et à posséder. Plus de 500 000 véhicules hybrides Lexus circulent sur les routes européennes aujourd'hui, et tous sont construits dans une usine de production ultramoderne prévue à cet effet au Japon selon les normes de qualité rigoureuses qui permettent aux véhicules hybrides Lexus de remporter régulièrement des distinctions pour leur fiabilité dans le monde entier. Outre la souplesse et le raffinement, vous apprécierez les coûts d'utilisation considérablement réduits – concernant le carburant, mais aussi les freins, les pneus et d'autres composants, grâce au freinage régénératif et aux systèmes avancés de contrôle de la puissance.

* Chiffres WLTP. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode d'essai WLTP, veuillez consulter le site : www.lexus.eu/wltp#nedc.

LEXUS HYBRIDE AUTORECHARGEABLE

C'est l'interaction ingénieuse entre le moteur à essence et les moteurs électriques qui confère à l'hybride autorechargeable de Lexus son mélange unique d'efficacité et de raffinement et vous permet de passer un moment si agréable au volant.

QUASI SILENCIEUX EN VITESSE DE CROISIÈRE

Les véhicules hybrides autorechargeables Lexus sont silencieux et agréables à conduire. À vitesse élevée, le groupe motopropulseur hybride essence 2,5 litres ultra-souple du RX 350h ou l'étonnant moteur turbo essence 2,4 litres du RX 500h intervient en douceur, bénéficiant de l'assistance du(des) moteur(s) électrique(s) si nécessaire. Le moteur tournant à une vitesse optimale, le surplus de puissance peut être utilisé pour charger la batterie. Outre les émissions et la consommation de carburant réduites, cette combinaison quasiment parfaite entre l'essence et la puissance électrique procure le plaisir de conduite extraordinaire qui caractérise le nouveau RX.

ELECTRIQUE À BASSE VITESSE

Lorsque vous démarrez à basse vitesse, le puissant moteur électrique propulse le RX 500h et le RX 350h, la batterie hybride fournissant l'énergie électrique. À ce stade, votre véhicule est pratiquement silencieux et ne consomme pas de carburant.

FREINAGE RÉGÉNÉRATIF, PAS DE RACCORDEMENT

En décélération, en roue libre ou au repos, le moteur essence se coupe souvent. Lorsque vous freinez, ou lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, le freinage régénératif exploite l'énergie cinétique de votre voiture. Cette dernière étant gaspillée par les voitures traditionnelles, le RX hybride la convertit en énergie électrique et la stocke dans la batterie, en plus de l'énergie générée lors de la conduite à vitesse élevée.

ACCÉLÉRATION LINÉAIRE RAPIDE

Les véhicules hybrides autorechargeables Lexus sont agréables à conduire. Lorsque vous accélérez à fond, le(s) moteur(s) électrique(s) vien(nen)t soutenir le puissant moteur essence du RX en y ajoutant sa (leur) puissance électrique. L'ensemble délivre une poussée vigoureuse de couple qui procure une accélération linéaire rapide à l'instant précis où vous en avez besoin.

LEXUS HYBRIDE RECHARGEABLE

Notre nouvelle transmission hybride rechargeable Lexus combine les avantages de la technologie hybride autorechargeable Lexus de 4e génération et de la technologie des véhicules électriques Lexus. Le « plus » du nom RX 450h+ fait référence à la batterie lithium-ion extra-puissante de la voiture et à sa très longue autonomie en mode électrique.

AUTONOMIE DE PLUS DE 65 KM* EN MODE ÉLECTRIQUE

Grâce au sélecteur de quatre modes du RX 450h+, vous pouvez être certain que votre voyage sera toujours fluide et agréable. Le réglage par défaut du véhicule électrique optimise l'utilisation de la batterie, vous permettant de parcourir plus de 65 km* (jusqu'à 90 km* en ville, en cycle mixte). Alimentée par une batterie lithium-ion avancée de 18,1 kWh, cette voiture vous permettra de profiter d'une conduite quasiment silencieuse en mode électrique à une vitesse pouvant atteindre 135 km/h.

ACCÉLÉRATION À LA DEMANDE

En mode Auto EV/Hybrid, et selon la force avec laquelle vous appuyez sur l'accélérateur, le puissant moteur essence entre en action et offre une accélération linéaire rapide au moment opportun, vous permettant d'atteindre 100 km/h en 6,5 secondes.

RECHARGEZ VOTRE BATTERIE EN DÉPLACEMENT

Si vous devez recharger votre batterie en urgence, par exemple pour entrer dans une zone zéro émission, vous pouvez utiliser le mode de charge de la batterie.

EXPÉRIENCE TIRÉE DE 2 MILLIONS D'HYBRIDES

Grâce à notre technologie hybride autorechargeable de 4e génération, le système passe en mode hybride ultra-efficace si le niveau de charge de la batterie baisse en mode EV ou Auto EV/hybride, vous permettant de profiter à nouveau de la pleine puissance du véhicule.

RECHARGEZ VOTRE BATTERIE CHEZ VOUS OU AILLEURS

Pour une autonomie et des performances maximales en mode électrique, vous pouvez recharger la batterie sur votre propre station de recharge Lexus ou sur une borne de recharge publique. L'application Lexus Link Multimedia vous indique la localisation, la disponibilité et même le coût par km aux bornes situées partout en Europe.

* Chiffres WLTP. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode d'essai WLTP, veuillez consulter le site : www.lexus.eu/wltp#nedc.

RX 450h+

PLUG-IN HYBRID

Exceptionnellement silencieux et affichant des émissions globales de CO_2 de 24 à 26 g/km*, le RX 450h+ Lexus Plug-in Hybrid place la barre encore plus haut pour vous offrir un véhicule électrique « sans compromis ». Avec une puissance de 309 ch DIN, ses accélérations sont saisissantes – de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes – grâce à un système hybride rechargeable de grande capacité qui combine un moteur essence 2,5 litres à un générateur-moteur et une batterie lithium-ion de 18,1 kWh. Outre une autonomie électrique de pointe jusqu'à 69 km* (jusqu'à 90 km* en ville, en cycle mixte), le RX 450h+ peut atteindre 135 km/h en mode électrique.

RX 500h

PERFORMANCE HYBRID

Conçu pour des performances électriques haut de gamme, le nouveau RX 500h Performance Hybrid est notre premier hybride turbocompressé. Cette nouvelle architecture hybride révolutionnaire s'appuie sur un moteur turbo de 2,4 litres et une boîte automatique à 6 rapports. Il développe 371 ch DIN de puissance et 273 kW pour des accélérations de 0 à 100 km/h en 6,2 secondes. Améliorant l'expérience sensorielle entre la route et le volant, son système de contrôle de la force motrice DIRECT4 garantit une tenue de route remarquable, même à grande vitesse.

RX 350h

SELF-CHARGING HYBRID

Pour garantir le confort et la confiance dans toutes les situations de conduite, le système hybride autorechargeable Lexus du RX 350h coordonne harmonieusement la puissance d'un moteur essence 2,5 litres et d'un ou plusieurs moteurs électriques, délivrant 250 ch DIN ou 184 kW. Il en résulte une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 7,9 secondes, accompagnée d'une efficacité remarquable, avec des émissions de CO_2 de 142 à 149 g/km* et une consommation de carburant de 6,3 à 6,6 l/100 km*. Et comme le système se recharge lorsque vous roulez, en roue libre ou en décélération, vous bénéficierez toujours d'une autonomie exceptionnelle.

* Chiffres WLTP. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode d'essai WLTP, veuillez consulter le site : www.lexus.eu/wltp#nedc.

RX 350h et RX 500h | HYBRIDE AUTORECHARGEABLE

MOTEUR ESSENCE 2,5 LITRES (RX 350h)

Le tout nouveau moteur essence 2,5 litres du RX 350h présente des améliorations considérables par rapport au modèle précédent, atteignant une efficacité thermique exceptionnelle de 41 %. Il utilise le cycle d'Atkinson, l'injection directe et indirecte de carburant D-4S à trous multiples et la technologie VVT-iE électrique pour l'admission. Ce qui est important pour le climat, c'est que ce nouvel hybride délivre une puissance de 184 kW tout en douceur et n'émet que 142-149 g/km* de CO_2.

MOTEUR ESSENCE TURBOCOMPRESSÉ 2,4 LITRES (RX 500h)

Ce nouveau système hybride s'appuie sur un moteur turbo de 2,4 litres et une boîte de vitesses automatique à 6 rapports. Le RX 500h développe 371 ch DIN de puissance pour des accélérations exaltantes et une tenue de route dynamique exceptionnelle grâce à la technologie DIRECT4. Le moteur électrique avant est positionné entre le moteur à combustion et la transmission, avec un embrayage des deux côtés, ce qui permet une grande flexibilité en termes de transmission de puissance.

MÉCANIQUE DE PRÉCISION DE LA BOÎTE-PONT (RX 350h)

Pour une conduite incroyablement souple et réactive, le moteur électrique avant, le générateur et le mécanisme de répartition de puissance sont logés dans une transmission hybride sophistiquée. Avec sa disposition multiaxiale du moteur/générateur, cette transmission ultra-compacte offre le meilleur rendement, silence et performances de sa catégorie.

PILES À NICKEL-MÉTAL-HYDRURE

Nouvellement développée/dimensionnée pour le RX 350h et le RX 500h et installée sous les sièges arrière, ces batteries nickel-métal-hydrure de 4ème génération permettent d'obtenir à la fois un intérieur spacieux et d'excellentes performances en matière de conduite. Bien que compactes, ces batteries offrent des performances de charge améliorées. Le système de refroidissement a également été optimisé.

UNITÉ ÉLECTRONIQUE DE PUISSANCE (PCU)

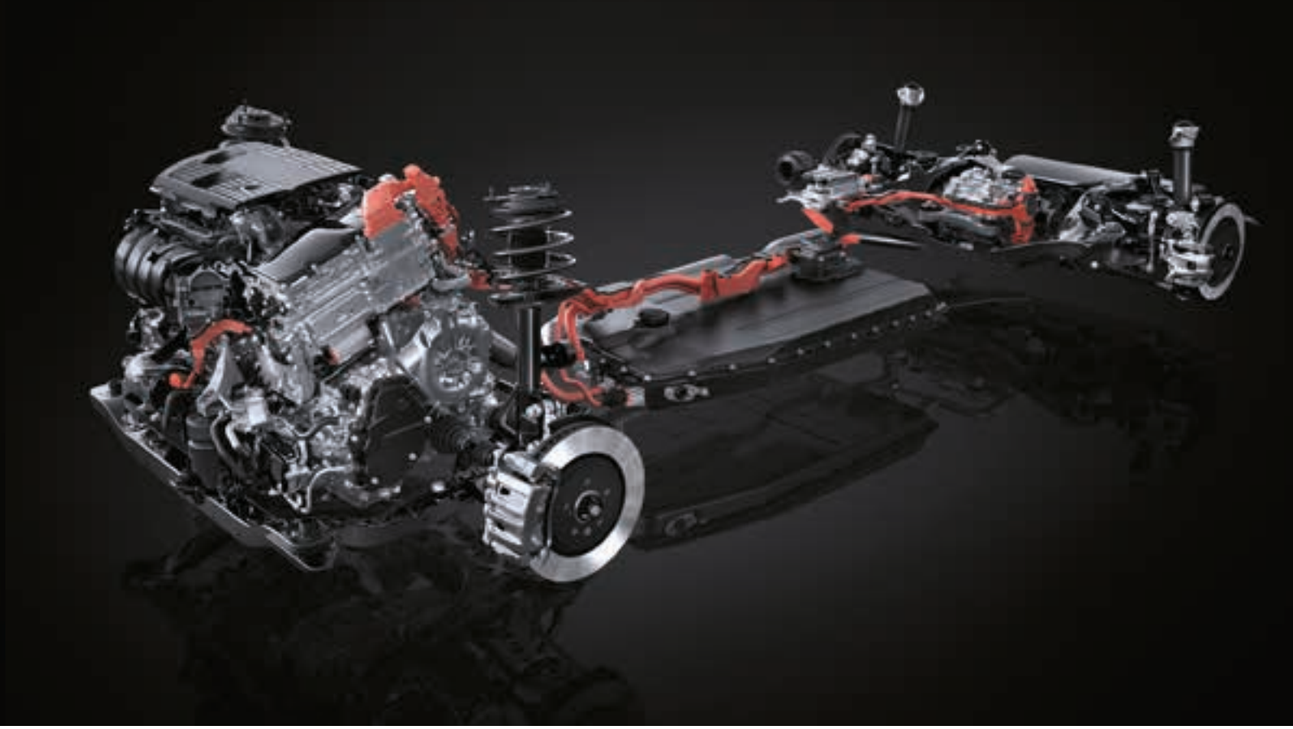
Grâce à cette nouvelle PCU compacte montée directement au-dessus de la boîte-pont, le véhicule dispose d'une conception capot bas qui améliore son aérodynamique et réduit sa consommation de carburant. Bien que les dimensions compactes et le poids résultent de la réduction de la taille du circuit imprimé, la nouvelle unité permet aussi de réduire les pertes de puissance et d'améliorer l'efficacité du refroidissement.

ESSIEU ÉLECTRIQUE (RX 500h)

Le RX 500h est équipé d'un essieu électrique arrière de 76 kW : un ensemble compact et modulaire composé d'un moteur, d'un engrenage et d'une unité de commande situés entre les roues arrière. Ses dimensions compactes permettent d'obtenir plus d'espace dans l'habitacle et le coffre.

DIRECT4 (RX 500h)

La transmission de la puissance sur le RX 500h est contrôlée par le système DIRECT4, une nouvelle technologie exclusive de Lexus en matière de force motrice. Ce nouveau système avancé équilibre en permanence la puissance et le couple entre les essieux avant et arrière dans n'importe quelle situation de conduite, plus précisément que tout système mécanique ne pourrait jamais le faire. En permettant une meilleure sensation entre la route et le volant, le système DIRECT4 garantit une meilleure tenue de route et une excellente dynamique de conduite à grande vitesse.



RX 450h+ | HYBRIDE RECHARGEABLE

MOTEUR ESSENCE 2,5 LITRES

Utilisant le même moteur révolutionnaire que le RX 350h, le tout nouveau moteur essence 2,5 litres du RX 450h+ atteint également une efficacité thermique exceptionnelle de 41 %. Et puisqu'il s'agit d'un véhicule hybride rechargeable, les émissions globales de CO_2 sont réduites à un niveau incroyablement bas de 24-26 g/km* (en fonction de la version).

MÉCANIQUE DE PRÉCISION DE LA BOÎTE-PONT

La boîte-pont hybride du RX 450h+ offre un mélange hautement compétitif de faible consommation de carburant et de conduite exaltante. Composé d'un train d'engrenages ultra-souple et d'un moteur/générateur de 182 chevaux DIN, il propulse les roues avant, tout en produisant de l'électricité en cas de freinage, de conduite ou de roue libre.

E-FOUR (RX 350h et RX 450h+)

Le système de transmission intégrale électrique E-FOUR disponible sur les nouveaux RX 350h et RX 450h+ a été mis à niveau afin que le moteur électrique arrière de 40 kW soit toujours opérationnel, offrant un couple supérieur et une meilleure traction.

UNITÉ ÉLECTRONIQUE DE PUISSANCE (PCU)

La nouvelle PCU est adaptée à la batterie lithium-ion haute capacité. Outre le convertisseur CC/CC placé sous le siège arrière, un convertisseur de suralimentation a été ajouté, permettant d'obtenir une puissance supérieure tout en conservant une taille compacte. Montée directement au-dessus de la boîte-pont pour réduire la hauteur du capot, une structure de 8 couches abrite le circuit nécessaire au contrôle de l'hybride rechargeable.

BATTERIE LITHIUM-ION

Pour permettre de bénéficier d'un habitacle spacieux avec un volume de chargement de 612 litres et d'un centre de gravité bas, la puissante batterie lithium-ion de 18,1 kW est installée sous le plancher de l'habitacle. Ce nouveau bloc de batterie utilise 96 cellules de batterie lithium-ion haute capacité, pour atteindre une autonomie supérieure à 65 km* en mode électrique (cycle mixte, entre 69 et 90 km* en ville).

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT / CHAUFFAGE DE LA BATTERIE

Les ingénieurs de Lexus ont développé un système sophistiqué de refroidissement des batteries pour le RX 450h+. Plus sûr, plus compact et plus léger que les systèmes refroidis à l'eau, le réfrigérant refroidit la batterie, améliorant ainsi ses performances, son efficacité et sa durée de vie. Et comme la puissance diminue par temps froid, des chauffages électriques sont installés sous les empilements de batteries.

PORT DE RECHARGE CA

Outre une prise de recharge CA sur l'aile arrière droite, le nouveau RX 450h+ est équipé d'un chargeur embarqué d'une puissance maximale de 6,6 kW.

* Chiffres WLTP. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode d'essai WLTP, veuillez consulter le site : www.lexus.eu/wltp#nedc.

RX 350h

- Jantes en alliage 19", pneus à 5 branches larges, 235/60 R19 en finition usinée
- Phares, bi-LED avec allumage automatique des feux de route (AHB)
- Garnissage Tahara avec incrustations Black Hologram
- Volant à 3 branches, finition Tahara
- Lexus Link Pro avec écran tactile 14"
- Système de navigation embarqué hybride Lexus Link Pro*
- Système audio Panasonic® à 12 haut-parleurs

BUSINESS LINE

- Jantes en alliage 19", pneus à 5 branches larges, 235/60 R19 en finition usinée
- Garnissage Tahara avec incrustations Black Hologram
- Système de navigation embarqué hybride Lexus Link Pro*
- Chargeur sans fil pour smartphone
- Capteurs de stationnement intelligents avec fonction de freinage automatique, avant et arrière
- Moniteur d'angle mort (BSM) avec aide à la sortie en toute sécurité (SEA)

EXECUTIVE LINE

- Jantes en alliage 21", pneus à 20 branches, 235/50 R21 en finition usinée
- Phares, triple LED avec allumage automatique des feux de route (AHB)
- Garnissage en cuir avec incrustations Black Hologram
- Volant à 3 branches en cuir
- Lexus Link Pro avec écran tactile 14"
- Système de navigation embarqué hybride Lexus Link Pro*
- Système audio Panasonic® à 12 haut-parleurs

F SPORT LINE**

- Jantes en alliage 21", pneus à 10 branches, 235/50 R21 Matt Black
- Phares, triple LED avec système de feux de route adaptatifs (AHS) BladeScan®
- Suspension variable adaptative (AVS)
- Direction arrière dynamique (DRS)
- Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)
- Style F SPORT Performance
- Sellerie cuir avec incrustations F Aluminium
- Volant chauffant à 3 branches en cuir perforé
- Lexus Link Pro avec écran tactile 14"
- Système de navigation embarqué hybride Lexus Link Pro*
- Système audio Mark Levinson® Premium Surround Sound à 21 haut-parleurs

*Le pack Connectivité Premium est inclus avec Lexus Link Pro pour les 4 années suivant l'achat de votre véhicule, puis renouvelable par abonnement.
** La F SPORT Line est disponible exclusivement sur le modèle RX 500h.

PRIVILEGE LINE

Jantes en alliage 21", pneus à 20 branches 235/50 R21 métallisés Dark Premium

Phares, triple LED avec système de feux de route adaptatifs (AHS) BladeScan®

Suspension variable adaptative (AVS)

Garnissage en cuir semi-aniline avec choix de styles bois

Commutateur d'épaule pour le réglage du siège passager avant

Volant chauffant à 3 branches avec garnissage en cuir et bois

Lexus Link Pro avec écran tactile 14"

Système de navigation embarqué hybride Lexus Link Pro*

Système audio Mark Levinson® Premium Surround Sound à 21 haut-parleurs

*Le pack Connectivité Premium est inclus avec Lexus Link Pro pour les 4 années suivant l'achat de votre véhicule, puis renouvelable par abonnement.

01. JANTES EN ALLIAGE 19"

De série sur les modèles RX 350h et Business Line et arborant une finition métallique gris foncé aux détails usinés, ce nouveau design distinctif à 5 branches larges souligne l'élégance dynamique du nouveau RX.

02. JANTES EN ALLIAGE 21" EXECUTIVE LINE

Conçue pour les modèles Executive Line, la finition métallisée gris foncé haut de gamme complète parfaitement cette audacieuse roue usinée de 21" à 20 branches.

03. JANTES EN ALLIAGE 21" PRIVILEGE LINE

Conçue pour les versions Privilège Line cette jante de 21 pouces à 20 branches, avec une finition métallique gris foncé saisissante et des détails usinés, confère au nouveau RX un look résolument distinctif.

04. NOUVELLE CARROSSERIE FUSELÉE / CALANDRE SIGNATURE

Dans la perspective de l'électrification, nos designers ont relevé le défi d'intégrer la nouvelle identité de design « carrosserie fuselée » dans le nouveau RX. Il en résulte une meilleure intégration de la calandre qui exprime un sentiment de puissance électrique et un centre de gravité bas. Des phares plus compacts et plus élancés, des prises d'air et une voie plus large (15 mm) renforcent encore l'allure stable et assurée.

05. LED SIMPLE/DRL INTÉGRAL

Ces feux au design soigné combinent un dispositif DRL (Daytime Running Light) en forme de L à une seule unité LED Bi-Beam, créant un look acéré avec une expression résolue dans un design simple.

06. TRIPLE FAISCEAU /DRL INTÉGRAL

Plus élancés, plus affûtés et plus horizontaux, ces superbes phares LED à 3 projecteurs avec système de feux de route adaptatifs (AHS) BladeScan® donnent une impression très caractéristique dans un design simple. La lumière est mise en évidence par les feux de jour en forme de L de Lexus Signature.

07. LIGNE ARRIÈRE UNIQUE LEXUS

À l'arrière, une nouvelle ligne lumineuse caractéristique de Lexus, avec un design d'éclairage en L distinctif, couvre toute la largeur du nouveau RX. Ce feu arrière signature Lexus monoligne souligne la forme emblématique de la voiture, tandis que la voie élargie (65 mm) renforce l'allure et la présence sur la route.

08. NOUVEAU LOGO ARRIÈRE LEXUS

Créant un nouveau look moderne et facilement reconnaissable, le logo LEXUS redessiné est situé au centre du véhicule et le logo du modèle en bas à droite.

09. DESIGN « TOIT FLOTTANT », MONTANT ARRIÈRE

Conférant à la voiture un profil de coupé, le montant arrière noir a désormais un aspect plus tridimensionnel.

10. TOIT OUVRANT

Un grand toit électrique, basculant et coulissant, ajoute un sentiment de liberté et donne plus d'espace et de luminosité à l'habitacle du nouveau RX.

11. TOIT PANORAMIQUE

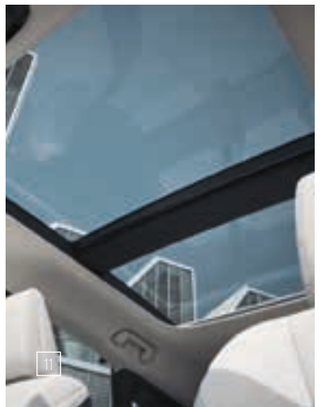
Disponible en combinaison avec les rails de toit, l'impressionnant toit vitré peut désormais être ouvert pour laisser entrer plus d'air dans l'habitacle. Offrant à la fois plus d'espace pour la tête et plus de soleil dans l'habitacle, il est équipé d'un store coulissant électrique pour parer à la lumière intense du soleil.

12. E-LATCH

Inspiré par la grâce des portes japonaises Shoji, et disponible sur le RX, E-Latch est un système de déverrouillage de porte activé par un interrupteur qui vous permet d'ouvrir votre porte en un seul mouvement.

13. HAYON ÉLECTRIQUE (MAINS LIBRES)

Un hayon à ouverture télécommandée exceptionnellement rapide et réactif présente de nombreux avantages pratiques, surtout quand vous avez les bras chargés. Avec la clé en poche ou dans un sac, il vous suffit de placer votre pied sous le pare-chocs arrière et le hayon s'ouvre ou se ferme automatiquement.



Les véhicules décrits ou illustrés dans cette brochure le sont à titre indicatif, leurs spécifications peuvent varier selon la version choisie ou le pays.

01. POSTE DE CONDUITE TAZUNA

Pour que le poste de conduite soit encore plus centré sur le conducteur, Lexus a développé le concept de design Tazuna. Tirant son nom du mot japonais qui signifie « rênes d'un cheval », Tazuna mise sur un contrôle direct mais intuitif. Les sources d'information comme l'écran multimédia, l'écran multi-informations, le compteur à cadran unique, les jauges centralisées et l'affichage tête haute sont regroupées de manière à ce que leur contenu puisse être lu avec un minimum de mouvements des yeux et de la tête. De même, les principaux commutateurs et commandes comme le sélecteur de mode de conduite sont facilement accessibles.

02. VOLANT SCULPTÉ EN CUIR

Étant donné que le volant et le levier de vitesses peuvent affecter de manière significative l'expérience de conduite, les designers ont collaboré avec un maître artisan « Takumi » de Lexus pour affiner ces points de contact. Pour le volant, une attention particulière a été accordée à la forme et à la section transversale afin d'offrir une sensation agréable et une stabilité de la direction améliorée. Les repose-pouce et les interrupteurs tactiles ont également été repensés.

03. UNE CABINE RÉALISÉE PAR DES MAÎTRES ARTISANS TAKUMI

Un puissant mélange de design de poste de conduite Tazuna et d'espace de SUV de luxe, avec des matériaux comme des cuirs de haute qualité et du daim fabriqué par un maître artisan "Takumi" estampé avec le « L » de Lexus, c'est un look sur mesure que les designers d'intérieur de Lexus ont envisagé pour le tout nouveau RX.

04. HABITACLE ET SIÈGES NOUVELLEMENT CONÇUS

Les designers du RX ont cherché à créer un espace intérieur minimaliste, mais intuitif et réfléchi, en utilisant des matériaux de la plus haute qualité. Les sièges avant et arrière ont été repensés pour offrir une accessibilité, un soutien et un(e) chauffage/ventilation haut de gamme. Pour fournir un soutien ergonomique approprié autour de la taille, une forme incurvée a été créée sur les côtés des sièges.

05. INTÉRIEUR SANS CUIR

L'un des points forts du nouveau RX est la disponibilité d'un intérieur sans cuir, créé en réponse à la demande croissante des consommateurs soucieux de l'environnement. Dans les versions RX 350h et Business Line non seulement les sièges, mais aussi le volant et le pommeau du levier de vitesses sont couverts d'une garniture Tahara de haute qualité. Les clients peuvent choisir entre les couleurs Black et Ammonite Sand.

06. ESPACE MODULABLE

Le nouveau RX offre à la fois un vaste espace pour les bagages et cinq sièges de luxe avec un espace généreux pour les jambes. Grâce à un espace aux jambes de 1010 mm (une augmentation de 10 mm par rapport au modèle précédent), aux nouveaux sièges et à l'aménagement plus intelligent, le RX semble plus spacieux à l'intérieur. Avec la hauteur de chargement abaissée de 30 mm, le coffre est plus facile à utiliser, tandis que le compartiment à bagages est plus long de 50 mm, grâce à une conception intelligente du hayon. Cette longueur supplémentaire permet de transporter des objets plus volumineux, tandis que les sièges arrière rabattables en 40:20:40 peuvent accueillir des objets longs comme des skis ou des planches de surf.

07. CLIMATISATION 3 ZONES

La climatisation S-Flow ajuste intelligemment le climat de l'habitacle en fonction des conditions ambiantes, garantissant une excellente économie de carburant et un confort 3 zones optimal pour le conducteur, le passager avant et les passagers arrière.

08. ACCUEIL LEXUS OMOTENASHI

Lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, le tableau de bord du RX affiche la silhouette du véhicule et vous accueillent par votre nom. Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, le poste de conduite s'anime avec des graphiques et des sons coordonnés entre les instruments; l'affichage tête haute et l'écran de 14 pouces dirigent votre attention sur la route.

09. SÉLECTEUR D'AMBIANCE

Avec la nouvelle fonction Lexus Mood Select, vous pouvez adapter l'éclairage ambiant du RX à votre propre humeur, à partir d'une palette de 64 couleurs. S'inspirant de notre philosophie de design L-finesse, les designers d'intérieur de Lexus ont développé quatorze couleurs qui expriment les émotions et sentiments ressentis lors de l'observation de phénomènes naturels magnifiques. Les couleurs visent à offrir un esprit d'hospitalité « Omotenashi » et incluent des thèmes tels que :

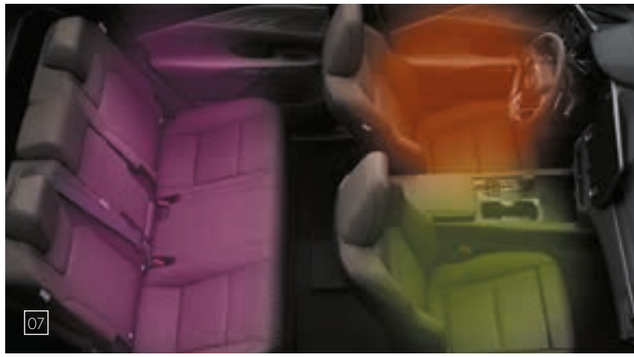
- La guérison : les teintes sereines créent un espace de guérison dans lequel coexistent l'énergie du monde naturel vert et la puissance et le dynamisme de la vie.
- La détente : les teintes chaudes créent un espace de détente plein de vitalité, qui résonne avec les transitions momentanées de la lumière du soleil et les battements de cœur de la terre.
- L'éveil : les tons blancs créent un espace d'éveil dans lequel la lumière du soleil, qui illumine la journée, éveille l'esprit en douceur.
- La concentration : les teintes froides mystiques créent un espace de concentration pour l'esprit, évoquant le passage du temps et les états transitoires du monde naturel.
- L'exaltation : les tons purs, semblables à ceux du feu, créent un espace exaltant pour le conducteur, évoquant le processus de changement de température d'une flamme.

01-02-03

04

05

06


07

08

09

01. LEXUS LINK PRO

Beaucoup plus rapide et plus facile à utiliser, l'écran tactile extra-large de 14 pouces est équipé du Lexus Link Pro et de la navigation hybride intégrée.

02. ÉCRAN TACTILE 14" EXTRA LARGE

Idéalement positionné pour une conduite en toute décontraction, l'écran tactile 14 pouces à haute résolution est l'un des plus grands du segment et vous permet d'accéder aux systèmes de navigation, audio et de climatisation.

03. ASSISTANT VOCAL « HEY LEXUS »

L'intelligence artificielle et le cloud sont réunis dans l'assistant vocal intelligent de Lexus, qui vous évite de manipuler des boutons pendant que vous vous concentrez sur la route. Ce nouvel assistant vocal « Hey Lexus » comprend le langage naturel et le contexte des propos tels que « j'ai faim » ou « j'ai froid » et peut même reconnaître quel passager parle. Vous pouvez également personnaliser le nom qui déclenche l'assistant vocal ou demander à l'assistant vocal Lexus d'effectuer des tâches comme ouvrir une fenêtre.

04. SERVICES EN LIGNE

Pour améliorer votre expérience de conduite, des services web tels que le trafic en ligne, la disponibilité en temps réel des places de stationnement en rue et hors rue, les prévisions météorologiques et l'accès à votre navigateur internet sont fournis.

05. INTÉGRATION POUR SMARTPHONE

Grâce à Android Auto® ou Apple CarPlay® sans fil, le nouveau RX vous permet d'afficher et d'utiliser aisément plusieurs applications de votre smartphone sur l'écran tactile de 14 pouces.

06. SERVICES CONNECTÉS LEXUS LINK

Bienvenue dans l'application Lexus Link, un nouveau monde de connectivité créé pour compléter notre service « Omotenashi » unique au monde. Ses fonctionnalités intelligentes et personnalisées vous aident à planifier un trajet, trouver une place de stationnement, planifier un entretien ou encore améliorer votre style de conduite. Transformez votre temps avec le nouveau RX, en utilisant des services tels que :

- Driving Analytics : suit vos trajets, votre style de conduite et vous permet d'enregistrer vos déplacements professionnels
- Coach hybride : Vous aide à conduire votre RX 350h, RX 450h+ ou RX 500h plus efficacement
- Trouver mon véhicule : localise votre Lexus et vous guide jusqu'à son emplacement
- Envoi au véhicule : vous permet de planifier un itinéraire sur un autre appareil puis de le transmettre à votre Lexus. La fonction « Car to Door » vous guide à pied vers votre destination finale
- eCare : vous permet de gérer le service et la maintenance de votre RX
- Voyants d'avertissement : explique la signification de chaque voyant et vous indique la marche à suivre
- Statut du véhicule : vous avertit si vous avez laissé les vitres ouvertes ou oublié d'éteindre les phares Vous pouvez également vérifier si votre voiture est verrouillée
- Battery Guard : surveille le niveau de charge de la batterie 12 V
- Contrôle à distance : vous pouvez dégivrer le pare-brise, activer les feux de détresse ou verrouiller et déverrouiller votre RX depuis votre domicile

07. CONNECTIVITÉ PREMIUM LEXUS LINK

En tant que propriétaire du RX, vous bénéficiez de tous les avantages du pack Lexus Link Premium Connectivity. Il comprend des fonctionnalités telles que :

- Navigation basée sur le cloud et assistant vocal
- Événements et informations routières en temps réel
- Disponibilité du stationnement sur et hors voirie
- Climatisation à distance* : contrôle à distance de la climatisation, chauffage du volant, chauffage des sièges et réglage de la température de l'habitacle

08. SERVICES CONNECTÉS LEXUS LINK POUR LE RX 450h+

Pour bénéficier d'une expérience électrique fluide, vous pouvez surveiller le niveau de charge et l'autonomie de votre RX 450h+ à distance, depuis votre téléphone. Si vous êtes abonné au service Lexus Charging, Lexus Link localise également des bornes de recharge dans toute l'Europe, vous permettant de vérifier la disponibilité, la vitesse de recharge et le prix, et propose divers services :

- Contrôle à distance et programmation de la recharge
- Accès au réseau européen complet de stations de recharge publiques
- Disponibilité des stations de recharge, vitesse de recharge et prix par kWh

* Il se peut que les fonctions de climatisation à distance ne soient pas disponibles dans votre région en fonction de la législation locale. Veuillez consulter les informations de votre concessionnaire Lexus disponibles dans votre pays et relatives au modèle de votre véhicule

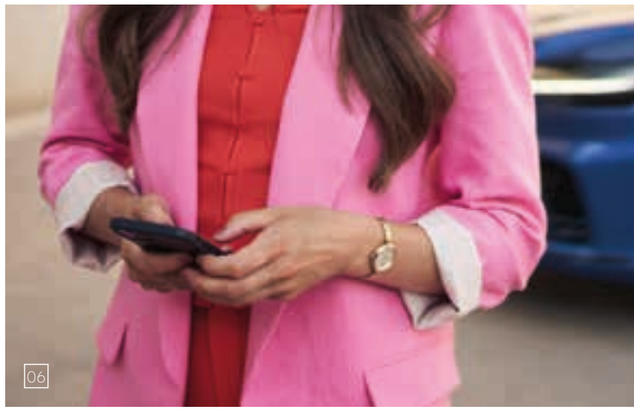
01

02

03

04

05


06

07

08

01. AFFICHAGE TÊTE HAUTE ULTRALARGE 10"

Les données du véhicule sont projetées en couleur directement sur le pare-brise. Cet affichage tête haute de 10 pouces vous permet de contrôler la navigation, les fonctions de sécurité, les informations et les réglages audio sans quitter la route des yeux. Son fonctionnement est simple grâce aux boutons tactiles situés sur le volant.

02. ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Cet écran couleur TFT (transistor en couches minces) est intégré aux principaux instruments de conduite et vous informe de toutes les données essentielles, telles que des avertissements de sécurité et des instructions de navigation. Pour une expérience plus dynamique et captivante, l'écran ajuste également son apparence et son contenu en fonction de votre mode de conduite.

03. SYSTÈME AUDIO PANASONIC® À 12 HAUT-PARLEURS

Générant un son haut de gamme sublime et des tonalités nettes, un système audio Panasonic® de haute qualité à 12 haut-parleurs est disponible sur le nouveau RX. À l'avant, les haut-parleurs de 9 cm du tableau de bord sont inclinés pour obtenir un ton riche et réfléchir le son sur le verre, permettant une restitution vocale claire et vive. Un diaphragme de pointe fabriqué à partir de charbon de bambou et de fibres végétales a été développé pour le haut-parleur de milieu de gamme, le haut-parleur coaxial et le woofer. Un caisson de basses de 20 cm est installé dans le compartiment à bagages afin d'obtenir des basses serrées et un son vivant. Les sources compressées sont transformées pour permettre une lecture haute résolution.

04. MARK LEVINSON® À 21 HAUT-PARLEURS

L'habitacle quasi silencieux du RX offre le cadre parfait pour le nouveau système audio Mark Levinson® Premium Surround Sound à 21 haut-parleurs. De série sur les versions supérieures et développé par nos partenaires audio exclusifs, le système est optimisé pour l'architecture intérieure de la voiture. Avec un son 7.1 inégalable, digne d'un home-cinéma grâce à un nouveau système 3D Surround Mark Levinson® et au système Quantum Logic Immersion, ClariFi analyse la source sonore compressée et complète les données perdues pour une qualité sonore exceptionnelle. Améliorant encore l'expérience, un caisson de basses de 22 cm dans le compartiment à bagages produit un son riche et puissant, exprimant de manière vivante l'atmosphère et les contours de la musique originale.

05. CHARGEUR SANS FIL / 6 PRISES USB

Vous pouvez recharger des smartphones ou d'autres appareils électroniques compatibles en utilisant le chargeur de batterie sans fil à induction. 50 % plus rapide que les versions précédentes, il est positionné judicieusement dans la pochette de la console centrale. Pour garder vos appareils chargés et connectés, le RX dispose de 6 prises USB, dont 5 pour la recharge et une pour le transfert de données.

01

02

04

05

01. LEXUS SAFETY SYSTEM + DE 3e GÉNÉRATION

Le tout nouveau RX bénéficie des systèmes avancés de sécurité active et d'assistance à la conduite de la dernière 3e génération du Lexus Safety System +, avec des fonctions améliorées et supplémentaires offrant une détection accrue des risques d'accident. Il s'agit notamment de l'assistance proactive à la conduite avec la direction assistée et un nouveau moniteur de conduite pour détecter les signes de fatigue ou de distraction du conducteur. En outre, l'assistance proactive à la conduite utilise la caméra avant pour déterminer l'angle d'un virage et ajuster la force de direction à l'approche d'un virage.

02. SYSTÈME DE PRÉ-COLLISION AMÉLIORÉ

Outre la détection de motocyclettes pendant la journée, le système de pré-collision amélioré de Lexus permet d'éviter davantage de collisions potentielles, notamment dans les virages à gauche/droite, et dans les embouteillages. Il peut également reconnaître les risques de collision avec les véhicules venant en sens inverse ou les piétons qui traversent la chaussée lors d'un virage à un carrefour. L'aide au braquage d'urgence augmente la capacité à éviter les chocs.

03. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR

Ce système utilise un capteur radar à ondes millimétriques et une caméra pour détecter le véhicule qui précède et maintenir une distance appropriée. Si le véhicule qui roule devant vous s'arrête, le RX s'arrêtera également. Lorsque le véhicule qui précède repart, vous repartez aussi. Il reconnaît rapidement les véhicules qui coupent la route devant vous et, en association avec le système de maintien dans la voie , suit une trajectoire plus naturelle dans les virages. Le régulateur de vitesse dynamique à radar vous empêchera également de rentrer en collision avec un véhicule plus lent sur la voie extérieure.

04. AIDE AU BRAQUAGE D'URGENCE

Si vous essayez d'éviter un piéton à proximité ou sur votre trajectoire lorsqu'une collision est imminente, l'aide au braquage d'urgence vous aidera à améliorer la stabilité de la voiture et à éviter les sorties de voie accidentelles.

05. AIDE À LA CONDUITE PROACTIVE AVEC DIRECTION ASSISTÉE ACTIVE

Équipé de notre dernier système d'aide à l'anticipation des obstacles, le nouveau système d'aide à la conduite proactive du RX avec technologie d'aide à la conduite active surveille les usagers de la route et les obstacles à l'avant, et contrôle de manière proactive les freins et la direction pour maintenir une distance de sécurité avec eux. En outre, l'assistance à la décélération vous aide lorsque vous relâchez l'accélérateur avant un virage ou un véhicule précédent, permettant une décélération plus douce et plus sûre. Le système détecte également les virages à venir et ajuste la force d'assistance de la direction pour faciliter une conduite sûre et précise.

06. LANE TRACE ASSIST

Le système Advanced Lane Trace Assist aide à maintenir le RX au centre de la voie, utilise la fonction « suivi naturel de la voie » et fournit également une assistance dans les virages.

07. PACK DE SÉCURITÉ ÉTENDU

Alors que le Lexus Safety System + est installé de série sur tous les modèles européens, les propriétaires de modèles de catégorie supérieure bénéficient d'un pack de sécurité étendu qui offre une sélection de fonctionnalités de conduite autonome. Il s'agit notamment du nouvel assistant de changement de voie et de l'alerte de circulation transversale avant. Sur autoroute, avec l'activation du clignotant en guise de signal, cette dernière permet au RX d'effectuer un changement de voie automatique à l'aide du régulateur de vitesse dynamique à radar. L'alerte de circulation transversale avant contribue à rendre la conduite plus sûre aux intersections en détectant les véhicules qui approchent à gauche ou à droite et qui pourraient être cachés dans les angles morts, en avertissant le conducteur grâce à l'affichage tête haute et à l'écran multimédia central.

08. LECTURE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

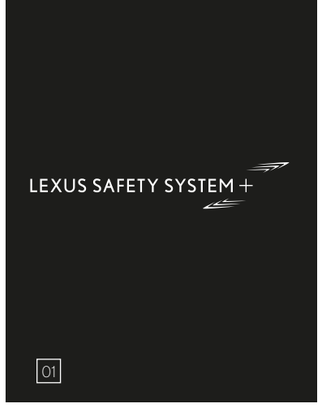
Le système actualisé de lecture des panneaux de signalisation (RSA) identifie la signalétique routière et en communique le contenu au conducteur sur l'écran multi-informations. En association avec le régulateur de vitesse dynamique, la vitesse du véhicule peut être adaptée en fonction de la limitation de vitesse identifiée par le système RSA.

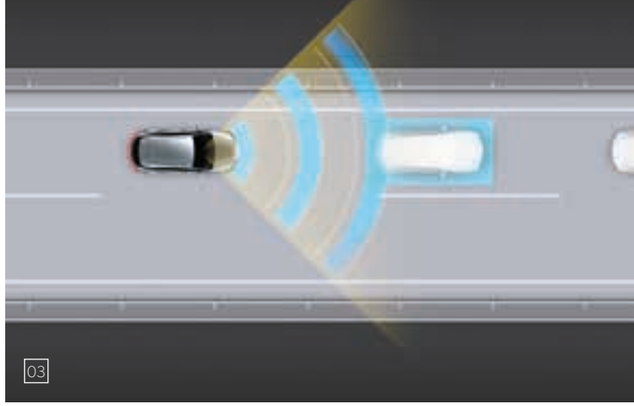
09. ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE

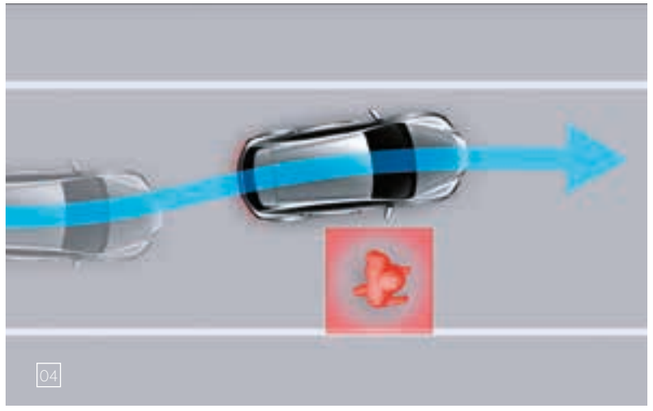
La nuit, les feux de route automatiques détectent les véhicules arrivant en sens inverse et réduisent automatiquement l'intensité des feux de route, ce qui réduit le danger d'éblouissement des autres conducteurs et vous permet de vous concentrer sur la route.

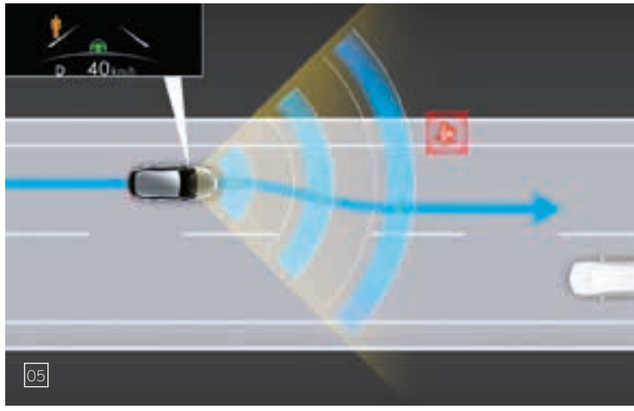
10. SYSTÈME DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS BLADESCAN®

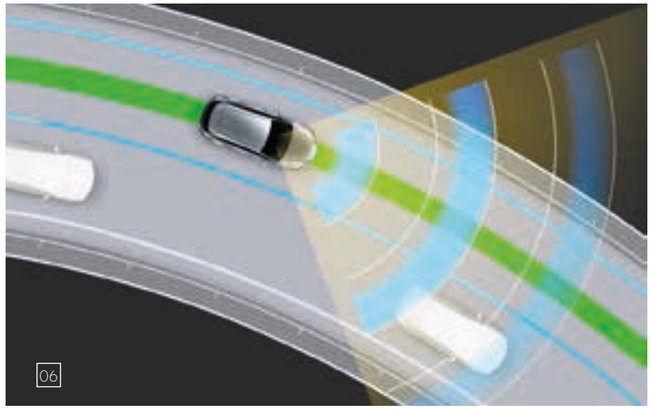
Notre système de feux de route adaptatifs BladeScan® (AHS) innovant offre au conducteur un champ de vision amélioré par rapport aux phares à LED conventionnels. Il fonctionne en projetant la lumière des douze LED sur un miroir en forme de lame tournant à 6000 tr/min, puis à travers une lentille pour produire un large faisceau lumineux. Les essais exhaustifs ont démontré que les piétons et la signalisation routière sont visibles plus tôt et sans risque d'éblouir les autres conducteurs.

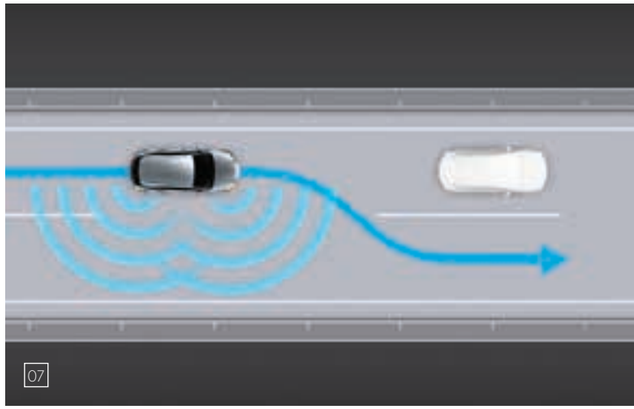












01. 12 AIRBAGS SRS

Outre une cellule de sécurité des passagers extrêmement robuste, la protection des occupants est renforcée par 12 airbags SRS : airbag en deux étapes et airbag genoux pour le conducteur ; airbag en une étape pour le passager avant ; airbag central pour réduire le contact entre le conducteur et le passager avant ; airbags latéraux sur les sièges avant et airbags rideaux qui couvrent toute la longueur des deux côtés de l'habitacle.

02. MONITEUR DE CONDUITE

Le moniteur de conduite utilise une caméra montée au-dessus du volant du RX pour vérifier en permanence l'état du conducteur. Le système est même capable de ralentir ou d'arrêter le véhicule si le conducteur ne réagit pas aux alertes.

03. RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS NUMÉRIQUES PANORAMIQUES

Pour manœuvrer plus facilement dans des espaces étroits, le moniteur de vision panoramique numérique fournit une vue en direct à 360° autour de la voiture et une vue préenregistrée en dessous de celle-ci. Il crée également une image 3D virtuelle de votre RX, en présentant le véhicule vu d'en haut, avec un guidage à l'écran pour vous aider à manœuvrer en ville. Il contient les fonctionnalités suivantes :

- L'assistant de vue de dégagement latéral vous permet de vérifier la marge de manœuvre lorsque vous croisez un autre véhicule sur une route étroite.
- L'assistant de vue des virages permet d'éviter de heurter les trottoirs dans les virages.
- L'alerte de circulation transversale avant prévient de l'approche de véhicules et d'obstacles à l'avant et sur les côtés de la voiture.
- Le système de pré-collision et le frein de stationnement avertissent en cas d'éventuelle collision et prennent même des mesures préventives pour l'éviter.
- Une vue sous le RX vous aide à conduire sur des routes plus accidentées.

04. RÉTROVISEUR INTÉRIEUR NUMÉRIQUE

Le rétroviseur numérique affiche les images d'une caméra située à l'arrière du véhicule. Ce système de 2e génération comprend une lunette plus claire, une vue plus large et des angles morts réduits. Il améliore également votre visibilité quand les sièges arrière sont occupés, quand le compartiment à bagages est chargé jusqu'au plafond ou quand les conditions météo sont mauvaises.

05. MONITEUR D'ANGLES MORTS

Le moniteur d'angles morts détecte les véhicules se trouvant sur les voies adjacentes qui ne sont pas visibles dans les rétroviseurs extérieurs jusqu'à 60 m derrière votre RX. Si le conducteur active son clignotant pour changer de voie et qu'un véhicule entre dans l'angle mort, un témoin d'alerte s'affiche dans le rétroviseur correspondant.

06. AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE

L'alerte de trafic transversal arrière permet d'éviter les collisions en marche arrière à faible vitesse. Le système surveille la zone à l'arrière du RX et ajuste la vitesse s'il juge qu'il risque d'entrer en contact avec un véhicule. Si nécessaire, le système vous avertit par un signal sonore, un avertissement sur l'écran de 14 pouces et les rétroviseurs extérieurs et freine même si nécessaire.

07. ADVANCED PARK

Pour une plus grande tranquillité d'esprit, le système révolutionnaire Advanced Park est également disponible. Il assure un contrôle automatisé de la direction, du changement de vitesse et du freinage. Il utilise le réseau de quatre caméras et de 12 capteurs à ultrasons de la voiture pour obtenir une image complète de l'environnement immédiat. Le système peut également reconnaître les trois places de stationnement que vous utilisez le plus souvent. Et lorsque vous quittez une place de stationnement, le système s'active rapidement pour éliminer les temps d'attente gênants.
.

08. SAFE EXIT ASSIST

Le système électronique d'entrée et de sortie e-Latch du RX est relié au système de surveillance des angles morts du véhicule. La fonction exclusive Safe Exit Assist empêche les occupants d'ouvrir la portière si une voiture ou un vélo s'approchent par l'arrière. Lexus estime que ce système peut aider à prévenir plus de 95 % des accidents causés par l'ouverture des portières.

02

03

04

05

06

07

08

01. PLATEFORME EXTRÊMEMENT ROBUSTE

Le nouveau RX est construit sur notre plateforme GA-K, similaire à celle du NX, mais avec une configuration distinctive : l'arrière a été repensé pour allonger l'empattement mais aussi intégrer des traverses et des bretelles supplémentaires pour accroître la rigidité. Cette rigidité supplémentaire a permis aux ingénieurs de Lexus de régler la suspension avec plus de précision, améliorant à la fois les performances et le confort. Cette nouvelle plateforme pèse 90 kg de moins et son centre de gravité est abaissé de 15 mm. Alors que l'empattement est allongé de 60 mm tout en conservant la longueur totale et en réduisant le lacet, la voie est plus large et les roues plus grandes, ce qui donne une tenue plus assurée et une meilleure adhérence.

02. PLUS LÉGER, PLUS SILENCIEUX, UN SON PARFAIT

Pour gagner du poids sur le nouveau RX, les ingénieurs de Lexus ont utilisé des matériaux de pointe comme l'acier à haute résistance 2 GPa pour les montants centraux et l'aluminium pour les ailes et le capot. La nouvelle structure comprend également un acier de 1180 MPa pour le renforcement du bas de caisse et un acier de 1470 MPa pour la rigidité du toit. Tout en garantissant un silence digne de Lexus dans l'habitacle grâce à des mesures d'insonorisation et de réduction des vibrations, l'équipe a créé des sons pour ajouter un sentiment de puissance et de performance. Elle a également perfectionné le son des portes de la voiture de luxe.

03. SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE*

Permettant une augmentation substantielle des performances, la nouvelle suspension arrière multibras du RX offre une stabilité latérale et des caractéristiques anti-squat supérieures. Capable de gérer des niveaux de couple plus élevés, elle réduit aussi considérablement le bruit, les vibrations et la rudesse. Spécialement réglée pour améliorer le confort de conduite et la tenue de route dans les virages rapides, la suspension variable adaptative (SVA) contrôle la force d'amortissement sur les quatre roues.

04. AÉRODYNAMIQUE AVANCÉE

Le nouveau RX présente d'excellentes qualités aérodynamiques, grâce à un soubassement quasi plat et à des essais approfondis en soufflerie. Pour affiner davantage le flux d'air, les concepteurs et ingénieurs de Lexus ont travaillé sur la forme du spoiler avant inférieur, le flux d'air dans les passages de roue, la forme des flancs de la voiture et le pare-chocs arrière inférieur. Ce travail a permis d'améliorer la stabilité du véhicule tout en réduisant le bruit et la traînée. C'est ce que le designer en chef de Lexus Suga-san appelle la « beauté fonctionnelle ».

05. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE

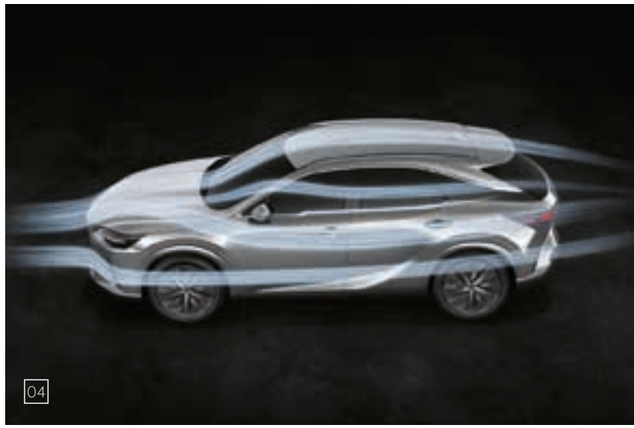
Commandé via l'écran tactile 14", le sélecteur de mode de conduite vous permet de maximiser l'efficacité, le dynamisme ou la finesse de votre voiture en utilisant les modes Eco, Normal, Sport et Custom.

06. ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

L'assistance au démarrage en côte maintient la pression des freins afin d'empêcher le RX de reculer lors d'un démarrage en côte. L'assistance au démarrage en côte minimalise le patinage sur les côtes glissantes.

01-02

03


04

05

06

* Uniquement disponible sur les RX Privilege Line et F SPORT Line.

RX 500h

RX 500h

01. DESIGN F SPORT

Soulignant les références sportives du RX, le RX 500h F SPORT bénéficie d'améliorations dynamiques dans l'exécution de la calandre avant, des jupes et des pare-chocs avant et arrière aérodynamiques, qui sont encore soulignées par des détails tels que les rétroviseurs extérieurs noirs saisissants, les becquets de pare-chocs avant et arrière sur mesure, les moulures de cadre des vitres latérales chromées sombres et les rails de toit noirs. Le badge F SPORT intègre les courbes de l'emblématique Fuji Speedway.

02. JANTES EN ALLIAGE 21" F SPORT

De série sur le RX 500h F SPORT, pour un look sportif puissant, cette roue de 21 pouces à 10 rayons en noir mat saisissant est équipée d'étriers de freins avant assortis avec un logo Lexus blanc.

03. VOLANT F SPORT

Arborant le logo F SPORT, vous sentirez une connectivité particulière à chaque fois que vous saisirez ce volant. Fini en cuir perforé, le design du levier de vitesses F SPORT est assorti au volant afin de créer une ambiance sport plus exaltante.

04. INSTRUMENTS F SPORT

Le compteur central F SPORT est doté d'une technologie Thin Film Transistor innovante de 7 pouces et d'un design hérité de l'emblématique supercar Lexus LFA. L'écran dispose d'une aiguille du compte-tours et d'un indicateur de vitesse numérique, comme on le voit sur les voitures de marque Lexus F.

05. POSTE DE CONDUITE F SPORT

Un écran central F SPORT dédié complète à la perfection le superbe volant F SPORT qui a été développé avec nos maîtres pilotes « Takumi » et présente une forme spécifiquement adaptée à la conduite sportive. Avec une finition en cuir perforé, le style du levier de vitesses est assorti au volant afin de créer un look uni.

06. SIÈGES F SPORT

Disponibles dans une nouvelle finition monochrome, les sièges F SPORT enveloppants sont inspirés de ceux du coupé sport LC. Les surpiqûres des sièges, du volant, du tableau de bord et du changement de vitesse ont été supervisées par nos maîtres artisans Takumi. Avec des couleurs de garnissages en cuir sur mesure tels que Burgundy Red ou Black, ainsi que des ornements fabriqués par les Takumi, l'intérieur du F SPORT attire immédiatement l'attention.

07. CONTRÔLE ACOUSTIQUE ACTIF

Développé pour supprimer tout bruit d'explosion de la transmission du RX 500h F SPORT, l'ANC produit des ondes d'annulation de bruit sur la base du régime moteur et des données d'un microphone d'habitacle. Ces ondes sont envoyées par les haut-parleurs, ce qui permet de réduire le bruit et d'améliorer le rendement.

08. ACTIVE SOUND CONTROL

Pour une conduite plus exaltante, le système ASC produit un son adapté à la situation de conduite. Fondé sur le moteur et la vitesse, l'accélérateur et le rapport de force motrice du RX 500h F SPORT, des sons sur mesure sont diffusés via les haut-parleurs.

01

02

03

04

05

06

01. CONNECTED WALLBOX AVEC PRISE DE RECHARGE

Dotée d'une prise de recharge Type 2, la Connected Wallbox de 22 kW est une solution de recharge intelligente pour les applications domestiques et semi-publiques. Embarquant les technologies LAN, Wi-Fi et LTE (4G) en option, le module RFID offre un accès sûr et rapide. La Connected Wallbox peut aussi être utilisée en tant qu'unité principale pour les applications à plusieurs points de recharge.

02. CÂBLE MODE 2

Les câbles de recharge mode 2 se connectent à votre véhicule à une extrémité, et une prise domestique standard à l'autre extrémité. Le câble est équipé d'un dispositif de contrôle et de protection intégré (IC-CPD) qui est responsable du contrôle et de la communication entre la prise murale standard et le PHEV, ainsi que de la protection de ce dernier.

03. CÂBLE MODE 3

Utilisez ce câble (disponible en longueur de 5 m, 7,5 m ou 10 m) pour recharger votre RX en déplacement à partir d'une station de recharge publique.

04. ÉTUI DE CÂBLES

Cet étui de rangement pratique vous permet de protéger votre câble de recharge, sans qu'il ne s'emmêle ou encombre votre espace de chargement. Le grand étui de câble peut accueillir 2 câbles.

05. KIT DE GANTS ET SERVIETTE LEXUS

Lorsque vous vous souciez de la propreté de votre câble de recharge personnel ou public ou lors du ravitaillement, le kit de gants et serviette Lexus vous permet d'essuyer et de manipuler le câble de recharge ou le pistolet à essence de manière sûre et hygiénique.

01

02

03

04

05

* Uniquement pour le RX 450h+

01. INTÉRIEUR

Tapis de sol en tissu
Des tapis de sol en textile noirs très luxueux qui protègent parfaitement. En acuvelour insonorisant, ils sont conçus pour un ajustement parfait et le tapis du conducteur comporte deux fixations de sécurité pour éviter de glisser. Un tapis de sol en tissu et en cuir haut de gamme est également disponible.

Protection de coffre
Parfaitement adapté au coffre de votre véhicule, ce revêtement protège contre les salissures et les liquides. Sa surface antidérapante empêche les bagages de glisser dans le coffre.

Kit de sécurité
Une solution complète et pratique pour les personnes qui aiment tout avoir en un seul endroit : veste de sécurité, triangle de signalisation et trousse de premiers secours.

02. PROTECTION

Protecteur des sièges arrière
Le protecteur de dossier des sièges arrière protège le dossier du siège contre la saleté et les éclaboussures lorsque le siège est rabattu pour charger des objets plus longs. La surface texturée aide à empêcher les éléments de se déplacer et de glisser.

03. SUV

Marchepied latéral
Le marchepied latéral vous permet d'accéder facilement aux accessoires de toit tout en renforçant l'aspect robuste de votre voiture.

Bavettes avant et arrière
Les bavettes Lexus sont spécialement conçues pour s'adapter aux passages de roue de votre véhicule. Elles contribuent à préserver l'aspect esthétique de votre voiture en protégeant contre la saleté excessive, les projections de boue et les projections de pierres.

04. STYLE

Seuils latéraux chromés
Conçu pour s'intégrer en toute harmonie aux côtés de votre voiture. Ils créent une apparence élégante et puissante.

Garniture de coffre inférieure arrière chromée
Une touche de classe le long du bord inférieur du coffre de votre voiture.

Plaques de seuil éclairées
Les plaques de seuil Lexus ajoutent une caractéristique de design élégante, tout en protégeant la peinture des seuils de porte. Leur finition en aluminium brossé est soulignée par l'éclairage subtil du logo.

05. ÉCLAIRAGE

Plaque de seuil de coffre éclairée
La plaque de seuil du coffre éclairée protège la peinture dans le coffre, avec des détails de style supplémentaires pour compléter le design de votre véhicule.

Lampe de porte (éclairage de bas de caisse)
Un éclairage élégant pour faciliter l'accès à votre voiture. La lumière blanche s'allume automatiquement lorsque vous ouvrez la porte avant. Elle apporte non seulement un confort et une sécurité rassurants par nuit noire, mais projette également le logo Lexus sous la porte ouverte.

06. ACCESSOIRES DE TRANSPORT

Barre d'attelage verticale amovible
La barre d'attelage amovible verticale présente une surface anticorrosion robuste et est conçue pour que vous puissiez facilement fixer et retirer la boule d'attelage à votre guise.

Barres transversales – Support à vélo
Ces barres transversales aérodynamiques verrouillables s'insèrent facilement dans les rails de toit de votre Lexus RX. Elles sont compatibles avec le toit panoramique et peuvent être utilisés avec une large gamme d'autres accessoires.

Fixation de toit - support à vélo
Ce support à vélo verrouillable et léger dispose de prises spéciales permettant de fixer les roues et le cadre du vélo.

01

01

02

03

03

04

04

05

05

06

06

TEINTES | EXTÉRIEUR

F WHITE | 083[1]

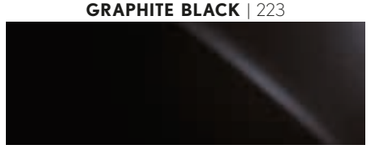
SONIC QUARTZ | 085[2]

SONIC PLATINUM | 1L2

SONIC GREY | 1L1

SONIC TITANIUM | 1J7[2]

GRAPHITE BLACK | 223



MORELLO RED | 3R1[2]

SONIC COPPER | 4Y5

TERRANE KHAKI | 6X4[2]

DEEP BLUE | 8X5[2]

SAPPHIRE BLUE | 8X1[1]

[1] Exclusif au RX 500h Performance hybride
[2] Non disponible sur RX 500h Performance hybride

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.

COLORIS | HABITACLE

FINITION TAHARA[1]

Black

Ammonite Sand

CUIR SOUPLE[2]

Black

Dark Sepia

Hazel

Ammonite Sand

CUIR SEMI-ANILINE[3]

Black

Dark Sepia

Ammonite Sand

CUIR F SPORT[4]

Black

Burgundy Red

INCRUSTATIONS[5]

Black Hologram

Ash Sumi Black

Dark Bamboo

INCRUSTATIONS F SPORT[5]

F Aluminium

[1] Finition Tahara de série sur la version RX 350h et Business Line
[2] Cuir souple de série sur la version Executive Line
[3] Cuir semi-aniline de série sur la version Privilege Line
[4] Cuir F SPORT de série sur F SPORT Line
[5] Black Hologram de série sur les versions RX 350h, Business Line et Executive Line. Les incrustations en bois Dark Bamboo ou Sumi Black Ash peuvent être choisies sur la version Privilege Line. Incrustations F Aluminium de série sur le RX 500h F SPORT Line.

EXTÉRIEUR	RX 350h	Business Line	Executive Line	Privilege Line	F SPORT Line[1]
Calandre signature avec garniture chromée	■	■	■	■	–
Calandre signature en maille F avec garniture noire	–	–	–	–	■
Pare-chocs avant, F SPORT Performance	–	–	–	–	■
Phares, LED simple	■	■	–	–	–
Phares, triple LED	–	–	■	■	■
Lave-phares[2]	■	■	■	■	■
Phares à réglage automatique de la hauteur du faisceau, statiques	■	■	–	–	–
Phares à réglage automatique de la hauteur du faisceau, dynamiques	–	–	■	■	■
Feux de jour (DRL), LED	■	■	■	■	■
Feux antibrouillard avant, LED	■	■	■	■	■
Phares de virage, LED	–	–	■	■	■
Clignotants avant halogènes	■	■	–	–	–
Clignotants avant, LED	–	–	■	■	■
Capteur de luminosité	■	■	■	■	■
Feux arrière combinés, LED	■	■	■	■	■
Feux antibrouillard arrière, LED	■	■	■	■	■
Étriers de freins avant noirs avec logo Lexus	–	–	–	–	■
Vitrage acoustique, pare-brise et vitres latérales avant	■	■	■	■	■
Vitrage hydrofuge, pare-brise et vitres latérales avant	■	■	■	■	■
Essuie-glaces à capteur de pluie	■	■	■	■	■
Vitres teintées	■	■	■	■	■
Rétroviseur extérieur électrochrome (anti-éblouissement automatique)	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs réglables et auto-rabattables électriquement	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs, asphériques, chauffants avec fonction d'inclinaison en marche arrière	■	■	■	■	■
Coques de rétroviseurs noires	–	–	–	–	■
Badge F SPORT Performance, ailes avant	–	–	–	–	■
Moulures couleur carrosserie, passages de roue	■	■	■	■	■
Éclairage de bas de caisse	■	■	■	■	■
Bas de caisse couleur carrosserie	–	–	–	–	■
Moulures des cadres des portes et des vitres latérales chromées	■	■	■	■	–
Moulure des cadres des portes et du cadre de fenêtres latérales en acier inoxydable noir	–	–	–	–	■
Rails de toit Silver	■	■	■	■	–
Rails de toit noirs	–	–	–	–	■
Chargeur 6,6 kW CA avec prise[3] Type 2/Mennekes	–	–	–/■	–/■	–
Capteurs d'aide au stationnement intelligents, avant et arrière	■	■	■	■	■
Badge DIRECT4, arrière	–	–	–	–	■
Pare-chocs arrière, F SPORT Performance	–	–	–	–	■
JANTES					
Jantes en alliage 19", 5 branches larges, finition usinée, pneus 235/60 R19	■	■	–	–	–
Jantes en alliage 21", 20 branches, finition usinée, pneus 235/50 R21	–	–	■	–	–
Jantes en alliage 21", 20 branches, métallisées Dark Premium, pneus 235/50 R21	–	–	–	■	–
Jantes en alliage 21", 10 branches, Matt Black, pneus 235/50 R21	–	–	–	–	■

■ Disponible de série.
○ Disponible en option.
□ Disponible comme partie d'un pack.
– Non disponible.

[1] F SPORT Performance est disponible exclusivement sur le modèle RX 500h.
[2] Les lave-phares sont de série sur toutes les versions.
[3] Quand plusieurs disponibilités sont indiquées, le premier chiffre indiqué est pour le RX 350h, le second pour le RX 450h+.

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE	RX 350h	Business Line	Executive Line	Privilege Line	F SPORT Line[1]
Système d'alerte acoustique du véhicule (AVAS)	■	■	■	■	■
Feux stop actifs	■	■	■	■	■
Suspension variable adaptative (AVS)	–	–	–	■	■
Allumage automatique des feux de route (AHB)	■	■	■	–	–
Système de feux de route adaptatifs (AHS) BladeScan®	–	–	–	■	■
Stationnement avancé	–	–	–	■	■
Système anti-blocage des roues (ABS)	■	■	■	■	■
Mode Auto EV/Hybride[3]	–	–	–/■	–/■	–
Feux de détresse clignotants automatiques (ARFHL)	–	–	■	■	■
Moniteur d'angles morts (BSM)	–	■	■	■	■
Sélecteur de mode, Eco / Normal / Sport	■	■	■	■	■
Système de surveillance du conducteur	–	–	–	■	■
Régulateur de vitesse dynamique à radar (DRCC), toutes vitesses	■	■	■	■	■
Direction arrière dynamique (DRS)	–	–	–	–	■
Frein de stationnement électrique (EPB)	■	■	■	■	■
Direction assistée électrique (EPS)	■	■	■	■	■
Système de freinage commandé électroniquement - régénératif (ECB-R)	■	■	■	■	■
Système d'arrêt de conduite d'urgence (EDSS)	■	■	■	■	■
Aide au braquage d'urgence (ESA)	■	■	■	■	■
Mode EV (véhicule électrique)	■	■	■	■	–
Alerte de trafic transversal avant (FCTA)	–	–	■	■	■
Détection avant des piétons	■	■	■	■	■
Détection avant des cyclistes	■	■	■	■	■
Détection avant des motocyclistes, de jour uniquement	■	■	■	■	■
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■	■	■	■	■
Intersection Turn Assist (ITA)	■	■	■	■	■
Assistance de changement de voie (LCA)	–	–	■	■	■
Lane Tracing Assist (LTA)	■	■	■	■	■
Système précollision (PCS)	■	■	■	■	■
Aide à la conduite proactive (PDA)	■	■	■	■	■
Alerte de trafic transversal arrière et freinage (RCTAB)	–	–	■	■	■
Détection arrière des piétons	■	■	■	■	■
Lecture des panneaux de signalisation (RSA)	■	■	■	■	■
Limiteur de vitesse relié à la lecture des panneaux de signalisation	■	■	■	■	■
Safe Exit Assist (SEA)	–	■	■	■	■
Antipatinage (TRC)	■	■	■	■	■
Fonction de stabilisation de remorque	■	■	■	■	■
Système de surveillance de la pression des pneus (TPWS) avec localisation automatique	■	■	■	■	■
Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)	–	–	–	–	■
Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)	■	■	■	■	■
SÉCURITÉ PASSIVE					
Airbags 2 niveaux, conducteur et passager avant	■	■	■	■	■
Airbag central avant	■	■	■	■	■
Airbag genoux, conducteur	■	■	■	■	■
Airbags rideaux	■	■	■	■	■
Airbags latéraux, conducteur et passager avant	■	■	■	■	■
Airbag désactivable, passager avant	■	■	■	■	■
Témoin acoustique et visuel de port de ceinture de sécurité, sièges avant et arrière	■	■	■	■	■
Prétensionneurs de ceinture de sécurité, sièges avant et sièges arrière extérieurs	■	■	■	■	■
Fixations i-Size, sièges arrière extérieurs	■	■	■	■	■
Fixations ISOFIX, sièges arrière extérieurs	■	■	■	■	■

SÉCURITÉ[2]	RX 350h	Business Line	Executive Line	Privilege Line	F SPORT Line[1]
Système antivol – alarme	■	■	■	■	■
Système antivol – Immobilisateur	■	■	■	■	■
Système antivol - capteur d'intrusion	■	■	■	■	■
Système antivol - capteur d'inclinaison	■	■	■	■	■
Système antivol - détecteur de bris de glace	■	■	■	■	■
Double verrouillage des portières	■	■	■	■	■
Verrouillage automatique	■	■	■	■	■
Verrouillage télécommandé	■	■	■	■	■
AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATIONS					
Écran couleurs multi-informations 7"	■	■	■	■	■
Compteur de vitesse numérique	■	■	■	–	–
Compteur de vitesse numérique, écran haute définition	–	–	–	■	–
Compteur de vitesse numérique exclusif F SPORT, écran haute définition	–	–	–	–	■
Compteur d'accélération	–	–	–	–	■
Affichage tête haute (HUD)	–	–	–	■	■
Lexus Link Pro - écran tactile 14"	■	■	■	■	■
Navigation hybride embarquée Lexus Link Pro[3]	■	■	■	■	■
Connectivité standard Lexus Link	■	■	■	■	■
Lexus Link Premium Connectivity (4 ans)[3]	■	■	■	■	■
Connectivité Bluetooth® pour les smartphones et l'audio	■	■	■	■	■
Intégration pour smartphone (Android Auto®, Apple CarPlay® sans fil)	■	■	■	■	■
Chargeur sans fil pour smartphone	–	■	■	■	■
Système audio Panasonic® avec 12 haut-parleurs	■	■	■	–	–
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 21 haut-parleurs	–	–	–	■	■
Antenne en aileron de requin	■	■	■	■	■
Radio Digital Audio Broadcasting (DAB)	■	■	■	■	■
Port USB (type A), console centrale avant	■	■	■	■	■
3 ports USB (type C), console centrale avant	■	■	■	■	■
2 ports USB (type C), console centrale arrière	■	■	■	■	■
Prise 12 V, avant	■	■	■	■	■
Prise 12 V, compartiment à bagages	■	■	■	■	■
Prise 220V, arrière	–	–	–	■	■
Contrôle actif du son (ASC)	–	–	–	–	■
Contrôle acoustique actif (ANC pour Active Noise Control)	–	–	–	–	■
Système d'intervention d'urgence (eCall)	■	■	■	■	■
Système d'aide au stationnement avec guidages	■	■	■	–	–
Moniteur panoramique numérique (PVM)	–	–	–	■	■
Commandes au volant, audio / écran / téléphone / commande vocale / DRCC / LTA	■	■	■	–	–
Commandes tactiles personnalisables intégrées au volant	–	–	–	■	■

■ Disponible de série.
○ Disponible en option.
□ Disponible comme partie d'un pack.
– Non disponible.

[1] F SPORT Performance est disponible exclusivement sur le modèle RX 500h.
[2] La disponibilité des systèmes antivol peut varier selon le marché.
[3] Le pack Premium Connectivity est inclus avec Lexus Link Pro pour les 4 années suivant l'achat de votre véhicule, puis renouvelable par abonnement.

SIÈGES	RX 350h	Business Line	Executive Line	Privilege Line	F SPORT Line[1]
Finition Tahara (cuir synthétique)	■	■	–	–	–
Habillage en cuir lisse	–	–	■	–	■
Garnissage en cuir semi-aniline	–	–	–	■	–
Sièges avant Luxury	–	–	–	■	–
Sièges avant F SPORT exclusifs	–	–	–	–	■
Mémoire de position de conduite (siège, volant, rétroviseurs extérieurs) - 3 profils d'utilisateurs	–	–	■	■	■
Mémoire de position du siège passager avant - 3 profils d'utilisateurs	–	–	–	■	–
Sièges avant chauffants	■	■	■	■	■
Sièges avant ventilés	–	–	■	■	■
Sièges avant réglables électriquement sur 8 positions	■	■	■	–	■
Sièges avant réglables électriquement sur 10 positions	–	–	–	■	–
Extension du coussin de siège, sièges avant	–	–	–	■	–
Soutien lombaire 2 positions, sièges avant	■	■	■	–	■
Soutien lombaire 4 positions, sièges avant	–	–	–	■	–
Appuie-tête avant à réglage manuel 2 positions	■	■	■	■	–
Appuie-tête avant à réglage manuel 4 positions	–	–	–	–	■
Logo F SPORT gravé sur les appuie-tête avant	–	–	–	–	■
Commutateur niveau épaule pour le réglage du siège passager avant	–	–	–	■	–
Sièges arrière extérieurs chauffants	–	–	■	■	■
Sièges arrière extérieurs ventilés	–	–	■	■	■
Banquette arrière rabattable manuellement en 40:20:40	■	■	■	–	–
Banquette arrière rabattable électriquement en 40:20:40	–	–	–	■	■
Banquette arrière inclinable manuellement en 60:40	■	■	■	–	–
Banquette arrière inclinable électriquement, 60:40	–	–	–	■	■
Appuie-tête arrière à réglage manuel sur 2 positions	■	■	■	■	■

■ Disponible de série.
○ Disponible en option.
□ Disponible comme partie d'un pack.
– Non disponible.

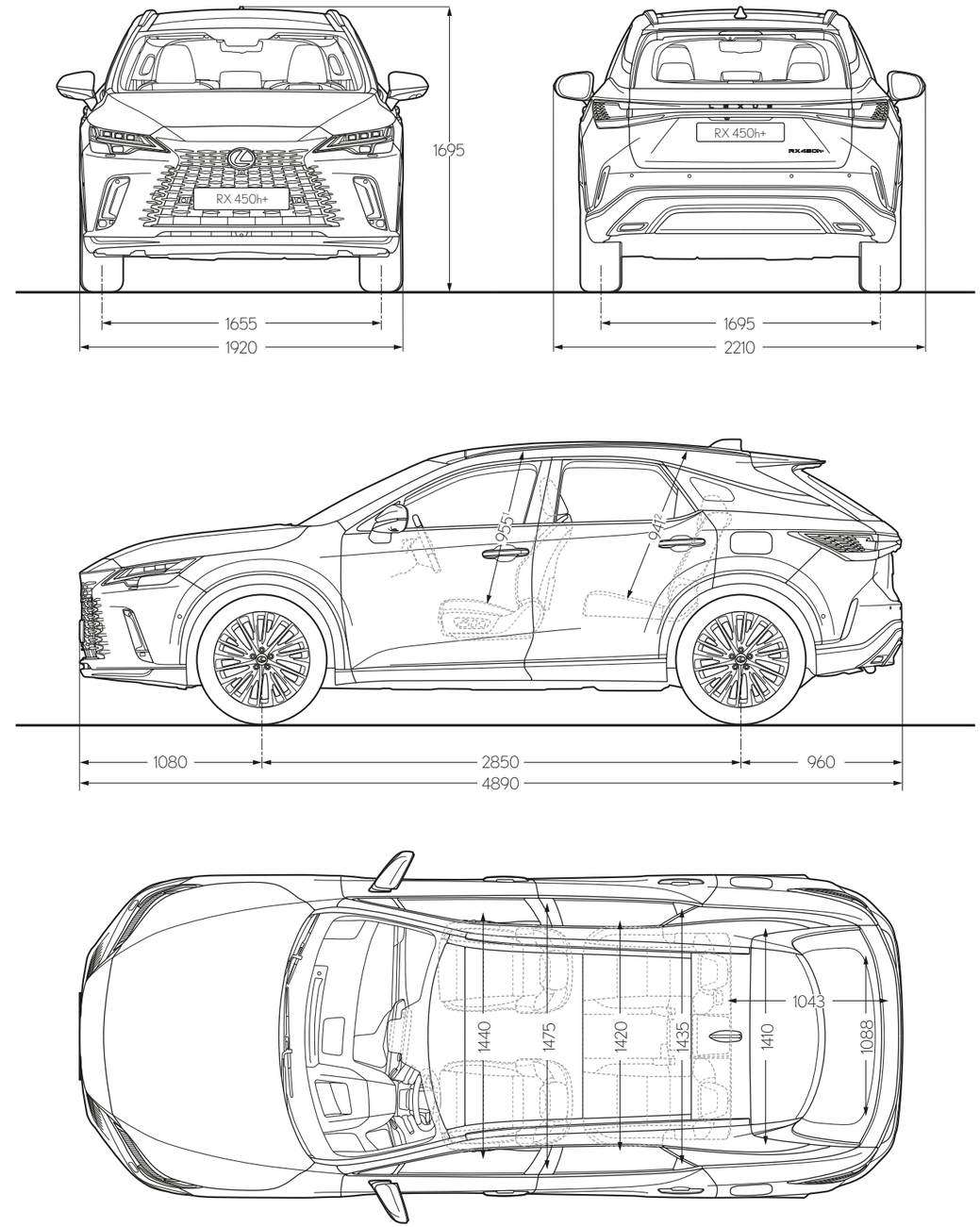
CONFORT INTÉRIEUR ET COMMODITÉ	RX 350h	Business Line	Executive Line	Privilege Line	F SPORT Line[1]
Volant en Tahara à 3 branches	■	■	–	–	–
Volant en cuir à 3 branches	–	–	■	–	–
Volant en cuir et bois à 3 branches	–	–	–	■	–
Volant en cuir perforé à 3 branches	–	–	–	–	■
Palettes de changement de vitesse	■	■	■	■	■
Volant chauffant	–	–	■	■	■
Colonne de direction, réglage électrique multiple	■	■	■	■	■
Fonction Entrée et Sortie facilitées, siège du conducteur rétractable/ retour en position et se soulève/s'abaisse	–	–	■	■	■
Fonction Entrée et sortie facilitées, volant rétractable/retour en position	■	■	■	■	■
Éclairage d'ambiance monochrome	■	■	–	–	–
Éclairage d'ambiance multicolore (64 couleurs)	–	–	■	■	■
Rétroviseur intérieur électrochrome (anti-éblouissement automatique)	■	■	■	–	–
Rétroviseur intérieur numérique	–	–	–	■	■
Porte-lunettes de soleil, console de plafond avant	■	■	■	■	■
Vitres électriques avec commande One Touch	■	■	■	■	■
Système de verrouillage électronique des portes e-Latch	■	■	■	■	■
Finition des contre-portes, finition Tahara (cuir synthétique)	■	■	■	–	–
Finition des contre-portes, suède	–	–	–	■	■
Toit ouvrant basculant/coulissant électrique avec store à commande manuelle	–	○	–	–	–
Toit ouvrant panoramique basculant/coulissant électrique avec store électrique	–	–	○	○	○
Commande de recirculation automatique de l'air	■	■	■	■	■
Filtre à air avec élimination du pollen / particules et désodorisant	■	■	■	■	■
Climatisation électronique avec technologie nanoe™ X	–	–	■	■	■
Climatisation électronique, 3 zones	■	■	■	■	■
Capteur d'humidité pour la climatisation	–	–	–/■	–/■	–
Technologie S-Flow pour la climatisation	■	■	■	■	■
Climatisation à distance	■	■	■	■	■
Lexus Climate Concierge	–	–	■	■	■
Incrustation de tableau de bord, Black Hologram	■	■	■	–	–
Incrustation de tableau de bord, choix de styles de bois	–	–	–	■	–
Incrustation de tableau de bord, F Aluminium	–	–	–	–	■
Pommeau de levier de vitesses en Tahara	■	■	–	–	–
Pommeau de levier de vitesses en cuir	–	–	■	■	–
Pommeau de levier de vitesses en cuir perforé	–	–	–	–	■
Boîte à gants et vide-poches en cuir	–	–	–	■	■
Pédales sport et repose-pieds en aluminium usiné, côté conducteur	–	–	–	–	■
Pare-soleil vitres latérales arrière, réglage manuel	–	–	–	■	■
Système d'entrée et de démarrage intelligent	■	■	■	■	■
Clé intelligente, ultra-large bande (UWB)	■	■	■	■	■
Plaques de seuil en acier inoxydable exclusives avec inscription LEXUS, portes avant	■	■	■	■	–
Plaques de seuil en acier inoxydable F SPORT Performance, portes avant	–	–	–	–	■
Rangement, accoudoir central arrière	–	–	■	■	■
Cache-bagages, rétractable manuellement	■	■	■	■	■
Kit de réparation de pneu	■	■	■	■	■
Plaque de seuil en acier inoxydable, hayon arrière	–	–	–	■	■
Hayon, ouverture et fermeture électriques avec fonction mémoire de hauteur	■	■	■	■	■
Hayon électrique, fonction mains libres	–	–	■	■	■

[1] F SPORT Performance est disponible exclusivement sur le modèle RX 500h.
[2] Quand plusieurs disponibilités sont indiquées, le premier chiffre indiqué est pour le RX 350h, le second pour le RX 450h+.

MOTEUR	RX 350h	RX 450h+	RX 500h
Cylindrée (cm^3)	2487	2487	2393
Cylindres / Soupapes	L4 / 16	L4 / 16	L4 / 16
Puissance maximale (ch DIN/kW à tr/min)	190/140 @ 6000	185/136 @ 6000	272/200 @ 6000
Couple maximal (Nm à tr/min)	239 @ 4300 - 4500	227 @ 3200 - 3700	460 @ 2000 - 3000
MOTEUR ÉLECTRIQUE			
Type	Synchrone à CA et aimant permanent	Synchrone à CA et aimant permanent	Synchrone à CA et aimant permanent
Puissance maximale (ch DIN (kW) avant / arrière)	182 (134) / 54 (40)	182 (134) / 54 (40)	87 (64) / 103 (76)
Couple maximal (kW) avant / arrière	270 / 121	270 / 121	292 / 169
TRANSMISSION			
Type	Transmission électronique à variation continue	Transmission électronique à variation continue	Automatique à 6 rapports
Transmission	E-FOUR	E-FOUR	DIRECT4
PUISSANCE TOTALE[1]			
Puissance totale (ch DIN/kW)	250 / 184	309 / 227	371 / 273
RECHARGE			
Type de batterie	Nickel bi-polaire-hydrure métallique	Lithium-ion	Nickel bi-polaire-hydrure métallique
Capacité de la batterie (kWh)	–	18.1	–
Puissance maximale de recharge CA (kW)	–	6.6	–
Temps de recharge CA de 0 à 100 % (h)	–	de 2,5 à 9	–
PERFORMANCES			
Vitesse maximale (km/h)	200	200	210
Accélération de 0 à -100 km/h (s)	7.9	6.5	6.2
CONSOMMATION[2] (l/100 km)			
Mixte	6,3 - 6,6	1,1 - 1,2	8,0 - 8,3
ÉMISSIONS DE CO_2[2] (g/km)			
Mixte	142 - 149	24 - 26	182 - 189
AUTONOMIE EV[2] (km)			
Mixte	–	65 - 69	–
NORME D'ÉMISSIONS[2]			
Classe Euro	EURO 6d avec OBD	EURO 6d avec OBD	EURO 6d avec OBD
POIDS (kg)			
Poids total en charge	2660	2780	2750
Poids à vide (min. - max.)	1965 - 2065	2110 - 2240	2100 - 2190
CAPACITIES[3]			
Volume de coffre - siège arrière relevé, chargé jusqu'au cache-bagages/chargé jusqu'au toit (l)	461 / 612	461 / 612	461 / 612
Réservoir (l)	65	55	65
Capacité de remorquage max. non freinée/ freinée (kg)	750 / 2000	750 / 2000	750 / 2000

[1] Moteur et moteur électrique combinés.
[2] La consommation et les valeurs de CO_2 sont mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de série représentatif, conformément aux dispositions du nouveau règlement européen WLTP (UE) 2017/1151 et ses amendements applicables. Pour chaque configuration de véhicule, la consommation de carburant finale et les valeurs de CO_2 peuvent être calculées sur la base de l'équipement en option commandé. La consommation de carburant et les valeurs de CO_2 de votre véhicule peuvent différer de celles mesurées ou calculées, dans la mesure où le comportement de conduite ainsi que d'autres facteurs (état des routes, circulation, état du véhicule, pression des pneus, chargement, nombre de passagers, etc.) ont une incidence sur la consommation et les émissions de CO_2 d'un véhicule. Pour plus d'informations sur la nouvelle méthode d'essai WLTP, rendez-vous sur : www.lexus.eu/wltp#nedc
Tous les chiffres d'émission sont des valeurs cibles et sont soumis à une homologation en cours.
[3] La capacité de remorquage n'inclut pas la barre de remorquage ni d'autres équipements de remorquage de série.

Remarques : Valeurs cibles affichées. Tous les chiffres indiqués sont des valeurs provisoires susceptibles d'être modifiées sans préavis.
Vous trouverez les autres données techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site **www.fr.lexus.be**



[1] Le chiffre indiqué s'applique au toit ouvrant panoramique en verre. Lorsque le véhicule est équipé d'un toit ouvrant en verre, le dégagement à la tête du siège avant est de 968. Lorsqu'il est équipé d'un toit standard, le dégagement à la tête du siège avant est de 1004.
[2] Le chiffre indiqué s'applique au toit ouvrant panoramique en verre. Lorsque le véhicule est équipé d'un toit ouvrant en verre, le dégagement à la tête du siège arrière est de 978. Lorsqu'il est équipé d'un toit standard, le dégagement à la tête du siège arrière est de 980.

Remarque : les dimensions ci-dessus sont exprimées en millimètres.

VOUS ÊTES NOTRE HÔTE

LA FAÇON DONT NOUS TRAITONS NOS CLIENTS EST GUIDÉE PAR UNE ANCIENNE PHILOSOPHIE JAPONAISE DE L'HOSPITALITÉ

Traduit du japonais par « hospitalité et service courtois », Omotenashi représente bien plus que l'excellence du service ; c'est un ancien concept japonais qui désigne la capacité à anticiper les besoins d'autrui, avant même qu'ils ne se manifestent. L'Omotenashi influence la manière dont nous concevons nos voitures chez Lexus, mais aussi la manière dont nous vous recevons, vous, le propriétaire d'une Lexus. Pas seulement au moment de la vente, mais sur toute la durée de vie de votre voiture. Nous voulons que vous vous sentiez valorisé dans chacune de vos interactions avec nous. Que vous ayez l'impression d'être plus qu'un client.

Que vous soyez un conducteur privé ou fleet, nous voulons que vous fassiez l'expérience de l'Omotenashi à chaque fois que vous vous rendez dans l'un de nos show-rooms. En profitant de l'accueil chaleureux d'un personnel amical désireux de vous accueillir comme si vous étiez un hôte de marque dans leur propre maison. Dans l'atmosphère accueillante et les installations impressionnantes du lounge, où vous pourrez profiter de rafraîchissements, lire, surfer sur Internet ou poursuivre votre travail. Tout cela en sachant que les techniciens Lexus travaillent avec précision et efficacité pour vous permettre de reprendre la route dans les meilleurs délais.

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC LEXUS RELAX*

Lexus Relax vous offre une tranquillité d'esprit totale, même après l'expiration de la garantie constructeur. En réalisant votre entretien constructeur chez Lexus, vous bénéficiez d'une extension de garantie de 12 mois.

SOLUTION LEXUS EASY MOBILITY*

Du financement à l'assurance, en passant par l'entretien et même les pneus, la solution de mobilité flexible Lexus Easy est le moyen le plus simple de conduire et d'entretenir sa Lexus.

La marque Lexus n'est pas seulement unique pour ses voitures. Elle l'est aussi par sa philosophie qui imprègne tout ce que nous faisons et qui s'étend à une expérience qui permet au propriétaire de se sentir spécial. Comme cela devrait toujours être le cas.

* Lexus Relax et Lexus Easy ne sont pas disponibles sur certains marchés.
Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Lexus agréé.

DÉCOUVRIR PLUS EN LIGNE

Découvrez la nouvelle version du RX et réservez votre véhicule en ligne. Prenez le temps d'explorer la catégorie d'équipement la mieux adaptée à votre style de vie, découvrez nos offres de services et de financement de premier ordre et inscrivez-vous à notre newsletter. Si vous avez envie de découvrir les sensations que procure le nouveau RX, n'hésitez pas à réserver un essai en ligne auprès de votre concessionnaire Lexus.

https://fr.lexus.be/RX

© 2022 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les spécifications et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays.

Remarque : les véhicules présentés et leurs spécifications peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles des véhicules peuvent différer légèrement des photographies imprimées de la présente brochure.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site : www.fr.lexus.be

Respecter l'environnement est une priorité pour Lexus. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la mise au rebut. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous fournir de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre véhicule arrive en fin de vie.

* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING