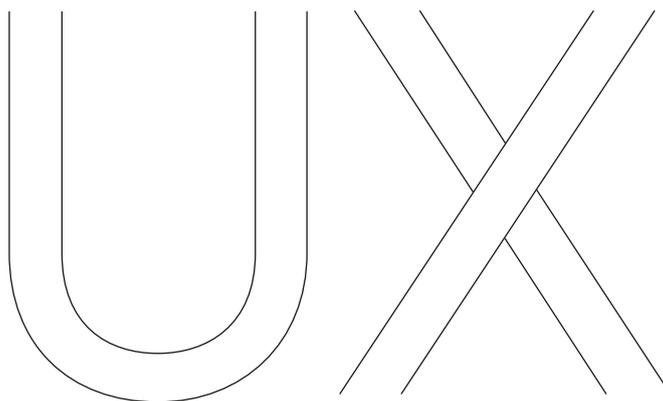


UX

UX 300e | La première Lexus tout électrique





Chez Lexus, nous avons de quoi être fiers. Nous sommes pionnier et leader de l'électrification des voitures de luxe depuis plus de 15 ans. Plus de 2 million de Lexus hybrides rechargeables circulent sur les routes à travers le monde. Une gamme complète de modèles électriques qui se distinguent par leur sophistication, leur qualité éprouvée et leur fiabilité primée. Ce sont peut-être des faits impressionnants, mais pour Lexus, les performances ne se limitent pas aux chiffres. Et l'électrification ne se limite pas aux batteries et aux moteurs. C'est une chance unique de poser les bases d'un nouveau plaisir de conduite.

Puisque nous privilégions avant tout l'expérience humaine, une seule question s'impose : quel est votre ressenti ? Grimpez au volant du crossover urbain UX 300e, la première Lexus tout électrique, et vous comprendrez.

Telle est notre vision de l'électrification : « Lexus Electrified ».



**01. DES SENSATIONS EXALTANTES**

Pages 04-05



**02. DES SENSATIONS LUXUEUSES**

Pages 06-09



**03. DES SENSATIONS CONNECTÉES**

Pages 10-11



**04. DES SENSATIONS PIONNIÈRES**

Pages 14-15



**05. MODÈLE**

Pages 16-17



**06. VERSIONS**

Pages 18-19



**07. ÉQUIPEMENTS**

Pages 20-23



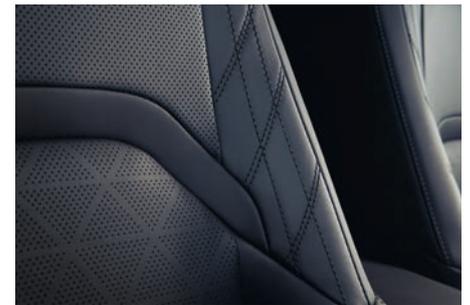
**08. TECHNOLOGIE**

Pages 24-29



**09. ACCESSOIRES**

Pages 30-31



**10. TEINTES**

Pages 32-35



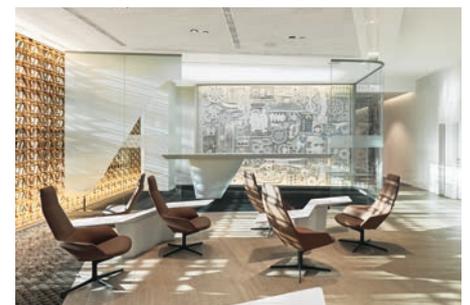
**11. ÉQUIPEMENTS**

Pages 36-39



**12. DONNÉES TECHNIQUES**

Pages 40-41



**13. DES SENSATIONS VALORISANTES**

Pages 42-43

# CONDUITE ÉLECTRIFIÉE

L'UX 300e offre une expérience de conduite électrique unique tout en incarnant les valeurs légendaires d'une Lexus.

La perfection de l'art consiste à cacher l'art. L'un des défis posés aux designers responsables de l'UX 300e a consisté à créer un SUV compact de luxe entièrement électrique et agréable à conduire basé sur l'impressionnant Lexus UX. Et dès le premier coup d'œil, c'est un UX sous tous les angles. La calandre signature, les lignes sculptées et les passages de roues aérodynamiques. Le feu arrière à LED modelé pour améliorer la tenue de route et les performances. L'espace dans l'habitacle. Une seule évidence : ce véhicule refuse tout compromis.

**UN FORMAT INTELLIGENT QUI PROTÈGE L'ESPACE INTÉRIEUR.** S'appuyant sur plus de 15 années de leadership en matière d'électrification, les ingénieurs de Lexus ont conçu l'UX 300e pour accueillir la dernière technologie de batterie lithium-ion compacte sous les sièges arrière et sous le plancher de l'habitacle, impactant à peine la banquette arrière ou le compartiment à bagages, et offrant un équilibre optimal entre autonomie et performance.

L'UX 300e est un concentré d'efficacité électrique. Il génère zéro émission et offre plus de 300 km d'autonomie\*. Il est assorti d'un programme Battery Extended Care de 10 ans. Pourtant, tout cela paraît secondaire quand vous prenez place au volant et appuyez sur le bouton de démarrage. À ce moment précis, les sensations sont tout ce qui importe.

**UNE QUESTION DE SENSATIONS.** Immédiatement, un lien se tisse entre le conducteur et la voiture. À chaque sollicitation du conducteur sur la pédale, le véhicule répond de manière instantanée, annonçant une impression de contrôle pur qui perdure tout au long du trajet. Chaque mouvement se fait sans le moindre effort, avec raffinement et précision. Dans le silence. Un silence tel que votre rapport à la route devient différent, plus intime. Du bloc-batterie faisant office de barrière sonore aux jantes aérodynamiques et au verre acoustique, Lexus a déployé beaucoup d'efforts pour supprimer les bruits extérieurs.

La direction affûtée, le centre de gravité bas et le châssis rigide contribuent à la tenue de route précise et à l'agilité féline du véhicule, tandis que les accélérations linéaires ultra rapides sont améliorées par les quatre modes de décélération.

Électrisant. L'expérience est presque futuriste, mais, étrangement, elle évoque une époque antérieure. C'est comme si vous reviviez le plaisir original de conduire en ville.

\* Cycle WLTP



# UN CONFORT SANS CONCESSION

À l'instar de l'expérience de conduite, l'habitacle de l'UX 300e offre un luxe immersif et intime.

Glissez-vous à bord de l'UX 300e et ressentez immédiatement la sensation rassurante qu'il procure. Au-delà de l'autonomie des batteries, des kilowatts et du gain de poids, il s'agit d'un véritable intérieur Lexus. Le niveau d'équipements et de finition est à la hauteur de ce que l'on peut attendre de nos maîtres-artisans Takumi, animés chacun d'un souci méticuleux du détail et forts de plus de 25 ans d'expertise. Comme pour l'extérieur, les exigences en matière de design propres à un véhicule électrique n'ont en rien joué en défaveur de l'espace et du confort à bord.



01



03

**UN LUXE PRESQUE PERSONNEL.** De la texture « washu » du tableau de bord - inspirée des portes coulissantes en papier « shoji » des habitations japonaises traditionnelles - au volant chauffant cousu main et au matelassage « sashiko » unique des sièges en cuir, le savoir-faire des artisans Takumi distingue cet habitacle de celui des autres véhicules électriques. La nature artisanale de ce luxe lui confère une qualité presque personnelle, comme s'il avait été conçu pour vous seul. Vous pouvez le sentir dans ses éléments les plus subtils, tels que le sélecteur de vitesse, qui se niche parfaitement dans la paume de la main.

**UNE EXPÉRIENCE INTÉRIEURE QUI RAVIT LES SENS.** L'accent mis par les ingénieurs de Lexus sur le silence de fonctionnement fait de l'habitacle de l'UX 300e le cadre idéal pour profiter du système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs. Vous apprécierez également, ainsi que vos passagers, les somptueux sièges chauffants et la climatisation S-Flow qui hydrate en douceur la peau et les cheveux. Dans ces instants, on n'observe pas le luxe, on s'y plonge.



02

## DES SENSATIONS SOPHISTIQUÉES

« Nous avons pour principe de construire chaque véhicule comme s'il s'agissait du nôtre. »

Maître-artisan Takumi  
Usine de production de Kyushu, Japon

- 01 Recharge à domicile sur une borne de recharge Lexus CA
- 02 La garniture de l'habitacle est inspirée du papier « washi » des portes coulissantes japonaises
- 03 Les commandes audio sont idéalement positionnées sur la console centrale
- 04 Pour une meilleure vision, les designers ont réduit la frontière entre l'intérieur et l'extérieur
- 05 Lexus Link offre des services VE (Véhicule électrique) connectés tels que la recharge à distance
- 06 Le volant cousu main a été repris de la berline phare LS
- 07 Les sièges chauffants avant et arrière sont de série sur les versions Executive Line et Privilège Line



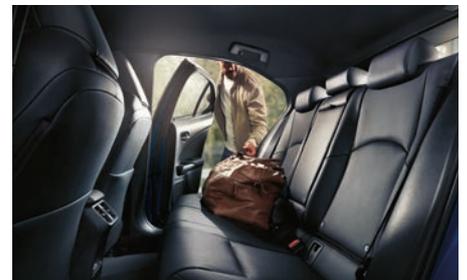
04



05



06



07





# LA VIE EN MODE ÉLECTRIQUE

Il n'y a pas que derrière le volant que vous pouvez profiter de la technologie du SUV compact de luxe UX 300e.

Avec l'UX 300e tout électrique, on entre dans une ère nouvelle, et pas seulement sur la route. Votre trajet électrique ne s'arrête pas non plus lorsque vous quittez votre voiture. Bienvenue dans la vie version électrique, où la connectivité transforme votre relation avec votre voiture et contribue à réduire le stress au quotidien.

La gamme de services connectés développés pour votre UX 300e commence par la recherche de bornes de recharge sur l'application Lexus Link dédiée, vous donnant accès à un réseau paneuropéen de bornes de recharge publiques. Découvrez l'autonomie restante de votre voiture, les stations disponibles à proximité, leur vitesse de recharge et le prix par kWh. Le tout depuis votre canapé ou votre bureau.

## DES SERVICES CONNECTÉS QUI ANTICIPENT VOS BESOINS.

Lorsque votre UX 300e se recharge à domicile, rien ne vous oblige d'y être. Grâce à votre smartphone, vous pouvez régler à distance l'heure de début de la charge, le niveau de charge ou même programmer cette recharge à une heure fixe - avant de vous rendre à votre réunion du matin ou de partir en voyage en famille, par exemple. C'est l'Omotenashi, une philosophie japonaise de l'hospitalité qui désigne la capacité à anticiper les besoins d'autrui avant même qu'ils ne se manifestent, et qui sous-tend toute la connectivité chez Lexus.



02

La gamme de services à distance comprend également le réglage de la climatisation de l'UX 300e de manière à ce qu'il soit à la bonne température par les matins froids. Vous pouvez même activer le chauffage du siège conducteur à distance. Alors, installez-vous - et profitez de l'entrée de l'automobile dans une ère nouvelle.

Votre UX 300e vous facilite la vie grâce à des fonctionnalités telles que le moniteur panoramique, qui simplifie le stationnement en ville (souvent gratuit pour les VE (Véhicules électriques)).

**UNE SÉCURITÉ QUI RASSURE.** Vous vous sentez protégé par le très plébiscité Lexus Safety System + qui opère en coulisses, surveillant constamment la route pour détecter les dangers et prêt à intervenir en quelques millisecondes pour éviter une collision. Par exemple, tandis que le système de pré-collision est désormais capable de détecter les piétons la nuit et les objets tels que les motos pendant la journée, le Lane Tracing Assist vous aide à rester au centre de la voie et vous assiste également dans les virages.

Sécurité, connexion et sérénité. Bienvenue dans votre nouvelle vie avec la Lexus UX 300e.



01



03



04



05



06

- 01 De nombreuses villes offrent un parking et un accès gratuits aux VE
- 02 Utilisez la carte Lexus Link ou RFID pour vous identifier à une station de recharge
- 03 Prise CA pour la recharge à domicile et prise CC pour la recharge rapide « en déplacement »
- 04 Lexus Link vous indique où se trouve la prochaine station de recharge
- 05 Pour la première Lexus entièrement électrique, un compteur de vitesse numérique sportif a été ajouté
- 06 Le système pré-collision offre désormais une détection nocturne des piétons





## VIVRE UN RÊVE ÉVEILLÉ

Dans les années 1990, les moteurs très gourmands en carburant étaient la norme pour les voitures de luxe. Au tournant du millénaire, face au réchauffement climatique, la nécessité s'impose de réduire les émissions par le biais de l'électrification. De nouvelles solutions sont nécessaires en matière de motorisations. Et le premier constructeur de luxe à marquer un réel changement, c'est Lexus.

Avec tous les principaux composants hybrides développés et fabriqués en interne, nos hybrides électriques se sont révélés être particulièrement raffinés, exaltants à conduire et exceptionnellement durables.

Deux décennies plus tard, la vision Lexus d'une mobilité sans émissions est devenue une ligne de conduite. Avec chaque voiture électrique que nous lançons, la destination finale se rapproche de plus en plus.





### **PIONNIER ET LEADER DE L'ÉLECTRIFICATION DES VOITURES DE LUXE**

Depuis le lancement de notre première berline de luxe, il y a plus de 30 ans, le nom de Lexus est devenu synonyme de design, de qualité et de savoir-faire d'exception. Peut-être plus important encore, nous sommes également pionniers et leaders dans l'électrification des voitures de luxe. Une entreprise qui ne cesse d'innover et d'anticiper les besoins des conducteurs. C'est cette approche unique qui a donné naissance au premier véhicule hybride de luxe au monde en 2005 : le SUV RX 400h.



### **HYBRIDE AUTORECHARGEABLE, HYBRIDE PLUG-IN OU ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE**

Aujourd'hui, Lexus propose pas moins de six incroyables modèles hybrides autorechargeables, et la majorité des hybrides haut de gamme circulant sur les routes arborent l'insigne Lexus. Aucun autre constructeur automobile de luxe ne peut rivaliser avec notre expérience dans le développement, la construction, l'entretien et le recyclage d'hybrides. Nos véhicules hybrides autorechargeables ne nécessitent pas de branchement et peuvent rouler en mode électrique, sans utiliser de carburant et sans générer d'émissions.

Dans le cadre de notre nouvelle vision « Lexus Electrified », nous avons présenté la première Lexus tout électrique, l'UX 300e, en 2020. Marquant le prochain chapitre de l'électrification, la première Lexus hybride plug-in, le NX 450h+, vient d'élargir encore davantage notre gamme électrifiée, avec une nouvelle plateforme dédiée aux véhicules électriques qui suivra.



### **« LEXUS ELECTRIFIED » ET DÉFI ENVIRONNEMENTAL 2050**

Malgré l'immense succès de la gamme hybride autorechargeable Lexus, se reposer sur ses lauriers n'est pas une option. C'est pourquoi nous avons récemment lancé la vision « Lexus Electrified » et le concept LF-30 Electrified. Créée pour hisser le plaisir de conduite au niveau supérieur, Lexus Electrified est une approche intégrée des groupes motopropulseurs électriques, du contrôle de posture avancé et d'autres technologies d'électrification. Bénéficiant de plus de deux décennies d'expertise en matière d'électrification, avec ses quatre moteurs électriques intégrés, sa direction assistée électrique et son contrôle de posture avancé Lexus, le LF-30 offre une expérience de conduite inégalée.

Mais pour la protection de notre planète surtout, et tandis que chaque Lexus électrifiée offre déjà de nombreux avantages en la matière sur et hors route, nous voulons aller encore plus loin. Avec notre Défi Environnemental 2050, Lexus entend éliminer le CO<sub>2</sub> aux étapes de production et d'utilisation, mais également éliminer les émissions de carbone des matériaux et des pièces que nous utilisons, de nos activités logistiques et du recyclage.





01



01



02



03

### 01. PORTS DE RECHARGE CA/CC

Une prise CA de 6,6 kW (Type 2/raccord Mennekes) dédiée à la recharge domestique est placée sur l'aile arrière droite de l'UX 300e, tandis qu'une prise CC de 50 kW (raccord CHAdeMO), pour la recharge rapide « en déplacement », se trouve du côté gauche du véhicule. Pour plus de confort, les deux prises de recharge sont dotées d'un couvercle poussoir, d'un éclairage interne et d'un système de verrouillage.

### 02. MOTEUR/GÉNÉRATEUR HAUTE PERFORMANCE

Le moteur/générateur électrique de 150 kW de l'UX 300e entraîne les roues avant du véhicule, tout en utilisant le freinage par récupération afin de produire de l'électricité au freinage ou en roue libre. Ce moteur, l'un des plus compacts et sophistiqués de sa catégorie, est à la fois puissant et incroyablement efficace.

### 03. BLOC-BATTERIE AU LITHIUM-ION AVEC GARANTIE ÉTENDUE DE 10 ANS DE LA BATTERIE VE

L'UX 300e bénéficie des derniers progrès de notre technologie de batterie au lithium-ion, comprenant une électrode haute densité et une structure d'empilage d'électrodes avancée. Conçue pour répondre de manière optimale aux besoins des conducteurs urbains en Europe, la batterie compacte offre un équilibre parfait entre autonomie (>300 km\*) et conduite dynamique. Afin de prouver toute la confiance que nous avons dans nos batteries, nous offrons une garantie étendue de 10 ans (ou 1 million km) de la batterie VE, valable pour toute anomalie fonctionnelle du bloc-batterie principal et couvrant une dégradation de capacité sous les 70 %, à condition de respecter le programme d'entretien.

### 04. UNITÉ DE CONTRÔLE DE PUISSANCE (PCU)

L'UX 300e embarque une PCU (Power Control Unit) compacte permettant d'accroître la puissance et l'autonomie du véhicule. En effet, ses composants sont spécialement développés pour gérer la quantité de courant associée aux véhicules électriques. Afin de réduire le bruit et les vibrations, celle-ci est installée sur la traverse principale du compartiment de transmission. Assurant toujours une conduite raffinée, la PCU offre une accélération fluide, même lorsque vos mouvements sur la pédale d'accélérateur sont irréguliers.

### 05. MÉCANIQUE DE PRÉCISION DE LA BOÎTE-PONT

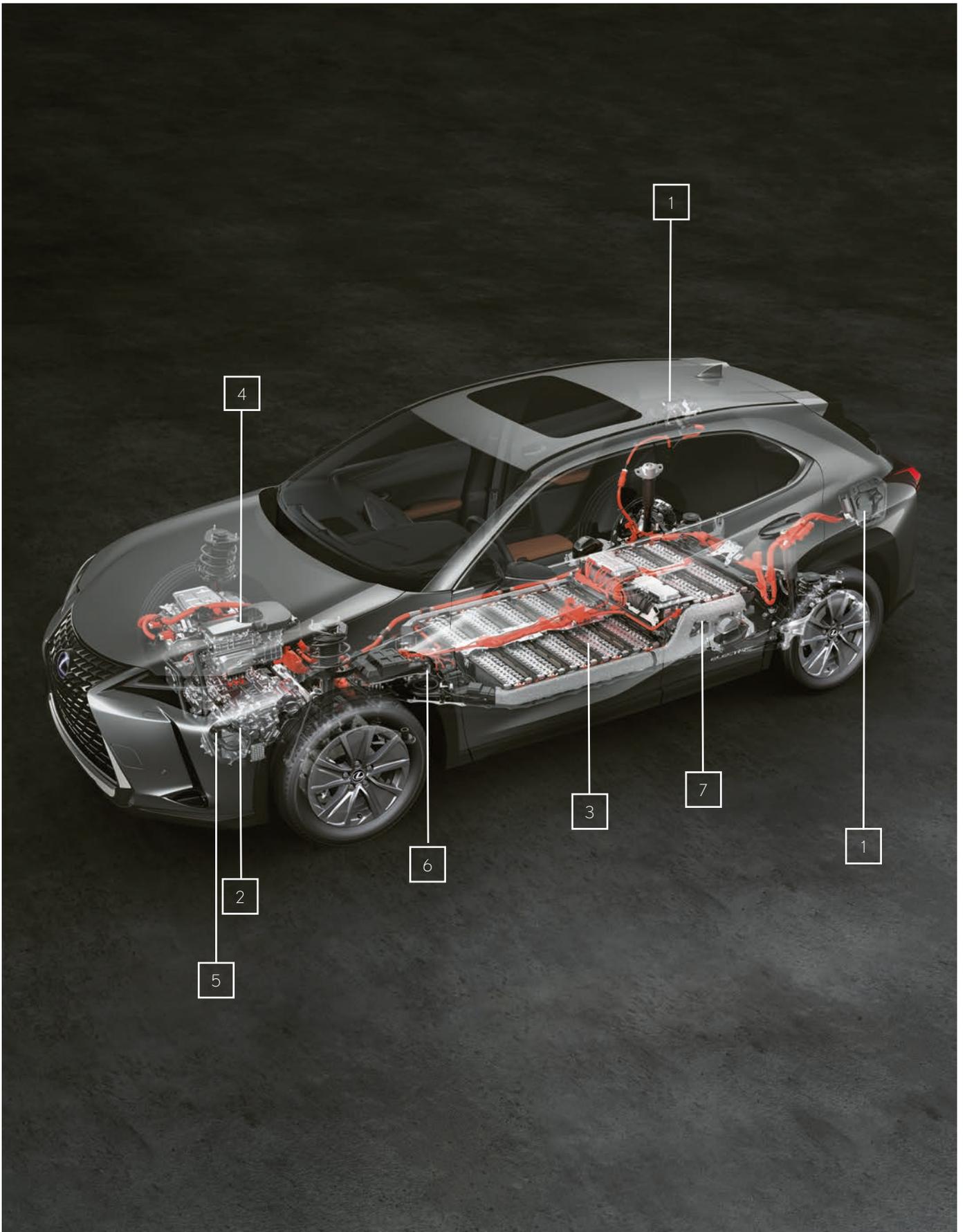
Pour l'UX 300e, les ingénieurs Lexus ont développé une boîte-pont VE compacte offrant un raffinement de première catégorie et réduisant significativement le niveau sonore. Dotée d'une configuration à trois arbres, cette transmission à vitesse unique a été particulièrement soignée par l'équipe d'ingénierie. Les améliorations apportées comprennent notamment un polissage spécial de la surface des dents d'engrenage, une insonorisation et un système de lubrification sur mesure.

### 06. SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DE LA BATTERIE

Pour lutter contre la chaleur extrême, qui use à la fois la durée de vie et les performances de la batterie, nos ingénieurs ont mis au point un système de refroidissement par air sophistiqué pour la batterie de l'UX 300e. Plus sûr et léger que les systèmes de refroidissement par l'eau, celui-ci utilise l'air réfrigéré pour garantir une puissance stable de la batterie, même sous des conditions extrêmes, comme celles associées aux vitesses élevées ou aux sessions de recharge rapide répétées.

### 07. SYSTÈME DE CHAUFFAGE DE LA BATTERIE

Puisque la puissance d'une batterie diminue normalement par temps froid, l'UX 300e est équipé d'un chauffage situé sous chaque module de batterie. Ce dispositif permet de réduire l'impact du froid sur l'autonomie et garantit une puissance toujours complète, même à des températures de -30 °C.



## UX 300e

Jantes en alliage 17", finition usinée, 5 branches larges, pneus 215/60 R17

Calandre signature en L

Phares, bi-LED avec feux de route automatiques (AHB)

Garnissage en tissu

Système audio premium à 6 haut-parleurs

Écran multimédia 7"



## BUSINESS LINE

Jantes en alliage 17", finition usinée, 5 branches larges, pneus 215/60 R17

Feux antibrouillard avant, LED

Essuie-glaces à capteur de pluie

Rails de toit argent

Parking Assist Monitor avec lignes de guidage sur l'écran

Capteurs d'aide au stationnement intelligents, avant et arrière



---

## EXECUTIVE LINE

---

Jantes en alliage 18", grises, finition usinée, 5 branches larges, pneus 225/50 R18

Sièges avant chauffants et ventilés

Volant chauffant

Garnissage en cuir

Chargeur sans fil pour smartphone

Vitres teintées arrière

---



---

## PRIVILEGE LINE

---

Jantes en alliage 18", grises, finition usinée, 5 branches larges, pneus 225/50 R18

Phares, triple LED avec feux de route adaptatifs (AHS)

Head-Up Display (HUD)

Garnissage en cuir

Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs

Écran multimédia 10,3"

Lexus Premium Navigation

---





01



02/03



04



05/06



07



08



09/10



11

### 01. JANTES 17" AÉRO VENTILÉES

Avec une finition en gris moyen, ces jantes aéroventilées distinctives comportent des lames aérodynamiques, une première chez Lexus. La forme des réglettes est basée sur le « Gurney Flap » monté sur l'aileron des véhicules de Formule 1 pour réguler le flux d'air et générer des vortex qui augmentent l'appui. Ce design innovant et inédit permet une conduite plus sûre en garantissant un freinage stable, en augmentant l'efficacité du refroidissement et en réduisant les turbulences sur les flancs du véhicule.

### 02. JANTES EN ALLIAGE 18"

Ces jantes en alliage distinctives à 5 branches en gris moyen présentent une finition usinée leur prêtant un look à la fois sportif et luxueux.

### 03. PNEUS SUR MESURE

Pour atteindre la qualité de conduite supérieure et les faibles niveaux sonores que l'on est en droit d'attendre de la première Lexus tout électrique, nous avons mis au point des pneus spécialement dédiés aux VE. Alors que les pneus 18" 225/50 R18 accentuent la sensation de qualité et la stabilité exceptionnelle de l'UX 300e, les pneus 17" 215/60 R17 offrent quant à eux le plus bas coefficient de résistance au roulement (RRC, Rolling Resistance Coefficient) de leur catégorie.

### 04. DOUBLES PHARES LED

Comprenant une unité LED bi-faisceau à un projecteur et des feux de jour en L, ces phares créent une expression résolue.

### 05. TRIPLES PHARES LED

Ces phares sont dotés d'unités LED compactes à triple projecteur et de feux diurnes en L qui soulignent la signature en forme de flèche de Lexus. De plus, les ampoules adaptées à tout type de temps garantissent une bonne visibilité en cas de brouillard.

### 06. FEUX DE JOUR

Des feux de jour en forme de flèche sont disposés au-dessus des phares. Ils présentent le motif signature en L de Lexus qui crée une continuité avec l'extérieur du véhicule, tandis que les lignes lumineuses verticales expriment une impression de profondeur, pour un concept d'éclairage unique.

### 07. FEUX DE VIRAGE LED

Les feux de virage LED de l'UX 300e fournissent un éclairage supplémentaire dans la zone proche de la voiture lorsque l'on tourne à gauche ou à droite.

### 08. FEUX ARRIÈRE AÉROSTABILISATEURS

Les feux arrière combinés du nouvel UX 300e présentent un design avancé qui se veut à la fois élégant et aérodynamique. Ils intègrent des ailettes pour réduire les variations de pression de l'air d'environ 16 %, contribuant ainsi à une excellente stabilité arrière dans les virages et par vent latéral. Pour une allure distinctive, une ligne lumineuse continue est formée par 120 LED, qui s'affine progressivement vers le centre pour ne mesurer que 3 mm au point le plus resserré.

### 09. TOIT OUVRANT VITRÉ ÉLECTRIQUE

Un toit ouvrant vitré électrique, basculant et coulissant, renforce l'impression d'espace, de liberté et de luminosité à bord de l'UX 300e.

### 10. RAILS DE TOIT EN ALUMINIUM

Les rails de toit fabriqués en aluminium robuste présentent une forme élégante qui suit gracieusement la ligne de toit de l'UX 300e.

### 11. HAYON ARRIÈRE ÉLECTRIQUE

Pour faciliter le chargement et le déchargement du coffre, l'UX 300e est disponible avec un hayon arrière mains-libres électrique. Celui-ci peut être ouvert et fermé en déplaçant votre pied devant un capteur situé sous le pare-chocs arrière pendant que vous portez la clé intelligente.



01/02/03

## 01. POSTE DE PILOTAGE AXÉ SUR LE CONDUCTEUR

Pour créer un sentiment de transition harmonieuse, nos designers ont cherché à éliminer la frontière traditionnelle entre l'extérieur et l'intérieur du nouvel UX 300e. Cet effet assure au conducteur un excellent champ de vision et lui permet de percevoir clairement les dimensions du véhicule. L'UX 300e se distingue aussi par un concept 'seat-in-control' qui se concentre sur les principales commandes du côté conducteur de l'habitacle.

## 02. VOLANT CHAUFFANT

Offrant un niveau de luxe exceptionnel dans cette catégorie de véhicules, le volant à 3 branches du nouvel UX 300e est dérivé de la berline phare LS. Pour un plus grand confort de conduite, la prise en main du volant a été élaborée et perfectionnée en enregistrant la pression exercée sur la paume des mains de notre maître conducteur « Takumi ». Garni de cuir véritable, le volant peut être réchauffé pour les matins les plus froids, tandis que les commutateurs intégrés contrôlent l'audio, le téléphone, l'écran multi-information, le régulateur de vitesse dynamique à radar et le Lane Tracing Assist.

## 03. QUATRE NIVEAUX DE DÉCÉLÉRATION

Pour une performance accrue dans certaines situations comme les arrêts et démarrages fréquents en ville, ou bien la conduite sur des routes sinueuses, la décélération de l'UX 300e peut être contrôlée selon quatre niveaux à l'aide des palettes de changement de vitesse situées derrière le volant.

## 04. SIÈGES EN CUIR MATELASSÉS "SASHIKO"

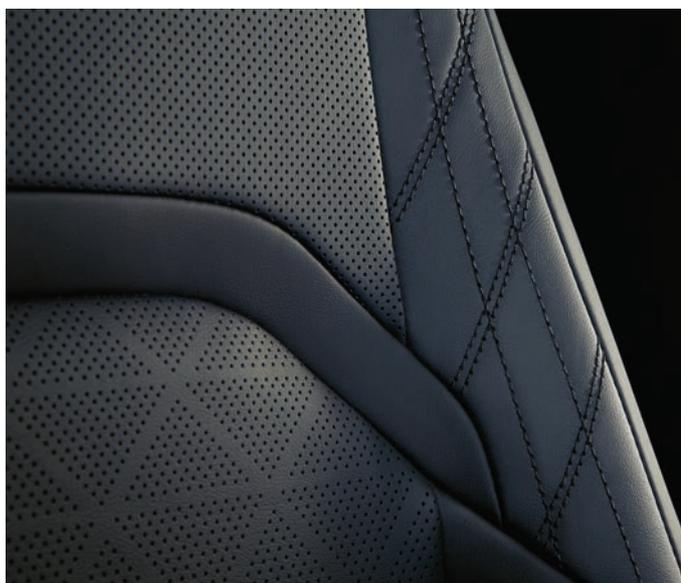
La sellerie en cuir souple proposée sur l'UX 300e est inspirée du "sashiko", une technique de matelassage japonaise traditionnelle utilisée dans la confection des tenues portées dans les arts martiaux. Le cuir matelassé est orné de motifs à perforations qui forment des courbes et des gradations mathématiques parfaitement alignées, rehaussant ainsi l'élégance des sièges.

## 05. RÉGLAGE DES SIÈGES AVANT / SOUTIEN LOMBAIRE

Avec jusqu'à huit réglages de siège, le nouvel UX 300e offre une position de conduite ergonomique qui aide à réduire la fatigue. Pour plus de confort lors des longs trajets, le réglage du soutien lombaire à deux positions équipe de série les sièges avant sur tous les niveaux d'équipement.

## 06. FINITION INTÉRIEURE "WASHI"

L'UX 300e est le premier modèle Lexus à offrir des finitions inspirées du grain du papier japonais appelé "washi", qui est utilisé dans les portes coulissantes des habitations japonaises traditionnelles.



04



05



06



07



08



09



10



11

### 07. SÉLECTEUR DE CONDUITE

Le sélecteur de conduite, finement réalisé, constitue un autre point d'interaction avec l'UX 300e. Remplaçant le levier de vitesse traditionnel, il se place fermement dans la paume de votre main et applique notre toute dernière technologie à commande électrique « shift-by-wire » pour créer une sensation haut de gamme lors du contrôle de la marche arrière, du point mort et de la marche avant.

### 08. UN ESPACE DE CHARGEMENT IMPRESSIONNANT

Installée en toute sécurité derrière les sièges arrière, sous le plancher, la batterie compacte au lithium-ion n'affecte quasiment pas l'assise à l'arrière, préservant un espace de chargement volumineux de 367 litres (pour un chargement jusqu'au cache-bagages). Le hayon électrique mains libres de l'UX 300e facilite le chargement et, pour garantir une flexibilité digne d'un crossover, la banquette arrière est rabattable à 60/40.

### 09. CLIMATISATION S-FLOW/CLIMATE CONCIERGE

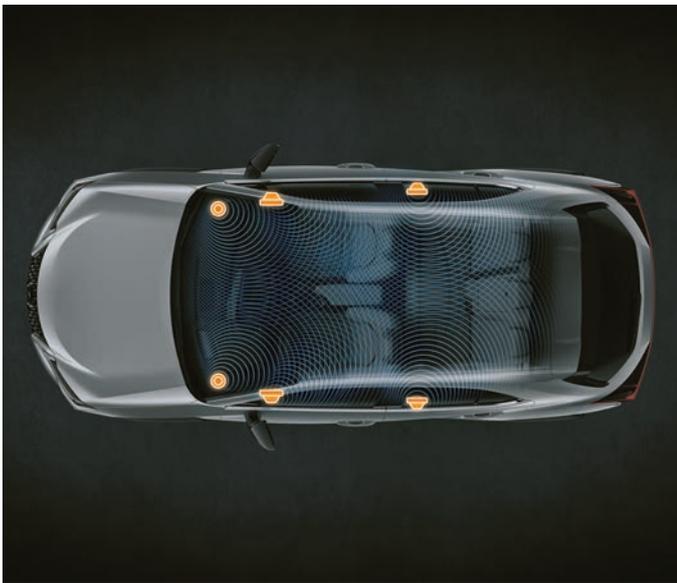
Fonctionnant en synergie avec le système de refroidissement de la batterie, la climatisation Climate Concierge gère de façon intelligente l'environnement intérieur de votre UX 300e en fonction des conditions ambiantes, pour garantir un meilleur confort et réduire la consommation d'énergie. Le système S-Flow détecte par exemple si un siège est occupé et régule la climatisation en conséquence. Le système libère également des ions nanoe® légèrement acides qui permettent de remplir l'habitacle d'air frais et de créer une atmosphère qui hydrate en douceur votre peau et vos cheveux.

### 10. COMMANDES DE VENTILATION À ÉCLAIRAGE SANS FIL

Les modèles Privilege Line sont dotés de commandes de ventilation éclairées au moyen d'un système sans fil à LED à induction.

### 11. SIÈGES CHAUFFANTS

De série sur les finitions Executive Line et Privilege Line, les sièges avant et arrière chauffants offrent une détente et un confort supérieurs par temps froid.



01



02



03



04



05

### 01. SYSTÈME AUDIO PREMIUM LEXUS

L'UX 300e est disponible avec un système audio premium de Lexus à six haut-parleurs. Le son, qui donne à l'auditeur l'impression d'être dans une salle de concert, est fourni efficacement en étant généré directement par les haut-parleurs et réfléchi par le vitrage. Pour offrir une reproduction acoustique claire et vibrante avec un minimum de distorsion, les diaphragmes des haut-parleurs Panasonic® sont fabriqués à partir d'une résine à base de charbon de bambou et de fibres végétales, ce qui optimise leur recyclabilité.

### 02. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON®

Délivrant une puissance de 915 watts, le système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs produit un son de première classe. Le design idéal a été recherché pour chaque composant électrique du système afin de fournir une distorsion harmonique totale (THD, un indicateur de distorsion du signal) de 0,1% ou moins. Le système comprend un amplificateur Classe D de 150 W / 4 : : x 12 canaux (8 canaux utilisés). La puissance ample de cette unité lui permet d'alimenter avec précision de grands haut-parleurs, créant ainsi un son puissant et clair. Basé sur une configuration optimale, le système QLS (Quantum Logic Surround) utilise une nouvelle technologie de traitement acoustique permettant au système de reproduire fidèlement le son, conformément aux intentions du compositeur.

### 03. INSTRUMENTATION OPTITRON

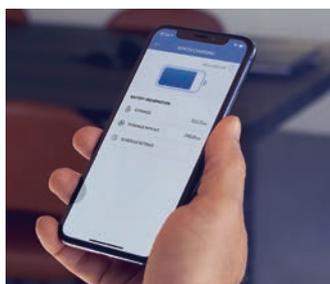
Le poste de pilotage comprend un combiné d'instruments Optitron avec écran central TFT LCD 7 pouces. Il présente une série d'informations avec une grande clarté, ainsi que des animations élégantes lorsque vous montez à bord et démarrez. Pour la toute première Lexus tout électrique, nous avons choisi d'ajouter un compteur de vitesse numérique, créant un look sportif, l'affichage de l'autonomie et un indicateur du mode de décélération.

### 04. AFFICHAGE TÊTE HAUTE (HUD)

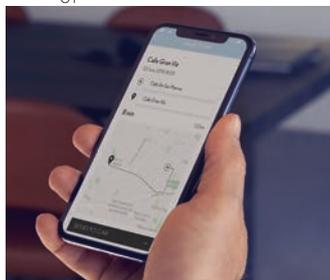
Les données du véhicule sont projetées en couleur directement sur le pare-brise. L'affichage tête haute (HUD, Head-Up Display) mesurant 260 mm x 97,5 mm permet de consulter certaines données comme les commandes de navigation, les réglages audio ou les fonctions de sécurité sans quitter la route des yeux.

### 05. SYSTÈME DE RÉPONSE D'URGENCE eCALL

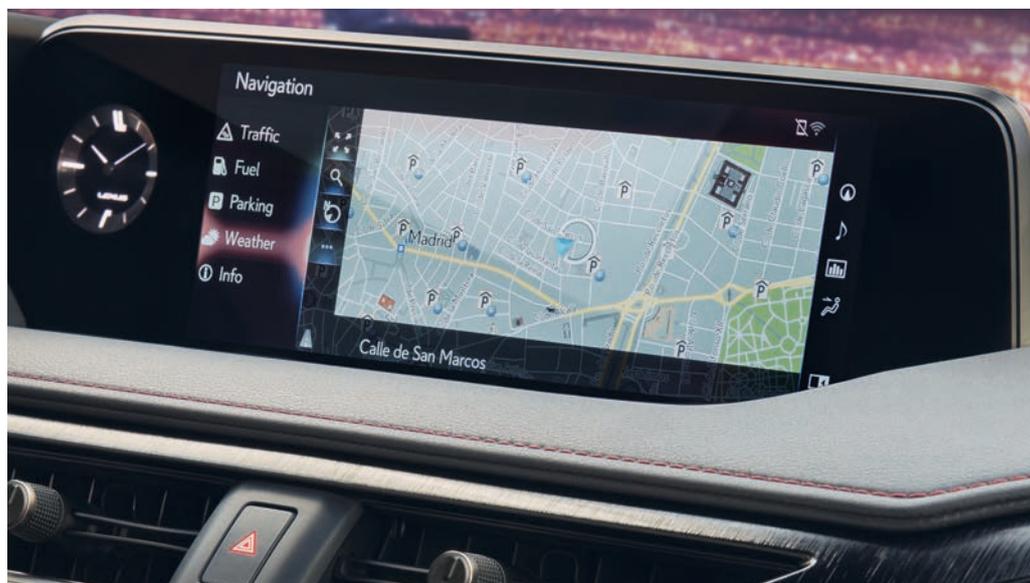
Pour votre sécurité, le système eCall offre une fonction d'appel d'urgence manuelle et automatique. Après une collision avec déploiement des airbags, les services d'urgence sont automatiquement contactés et reçoivent l'emplacement exact du véhicule ainsi que son identification. Vous pouvez également joindre les services d'urgence en appuyant à tout moment sur le bouton d'appel d'urgence.



01



01



02



03



04



05

### 01. SERVICES CONNECTÉS LEXUS LINK

Conçue en complément de notre service « Omonetashi » de premier ordre, l'application Lexus Link transforme l'UX 300e en voiture connectée et gère l'ensemble de votre expérience en tant que propriétaire de véhicule Lexus Electrified.

Rapide et intuitive, Lexus Link offre des services innovants aux véhicules électriques, comme :

- 📶 Le contrôle à distance de la recharge.
- 🌡️ Le contrôle à distance de la climatisation.
- 🔌 L'accès au réseau européen complet de stations de recharge publiques, vous permettant d'en consulter la disponibilité, la vitesse de recharge et le prix au kWh.

Lexus Link propose également des services connectés comme :

- 📊 Analyse de conduite : suit vos trajets, votre style de conduite et vos déplacements professionnels.
- 📍 Trouver mon véhicule : localise votre Lexus et vous guide précisément jusqu'à son lieu de stationnement.
- 🔧 Service et entretien : vous aide à gérer l'entretien de votre UX 300e.
- 🚗 Voyants d'avertissement : cette fonction explique la signification de chaque voyant et vous indique la marche à suivre.
- 📶 Envoyer vers la voiture : vous permet de planifier un itinéraire sur un autre appareil et de le transmettre ensuite à votre Lexus, tandis que la fonction « Continuer la navigation en mode piéton » vous guide à pied vers votre destination finale une fois que vous êtes garé.

### 02. LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Grâce à des graphismes 3D éclatants et à de nombreuses options cartographiques comme la recherche de points d'intérêt, les cartes les plus récentes peuvent être mises à jour à l'aide de la technologie "Over The Air". Pour plus de commodité, le système inclut également un manuel du propriétaire en version électronique. Pour améliorer votre expérience de navigation, des services en ligne comme le trafic en ligne, la recherche de parkings, la recherche de stations-service, les prévisions météorologiques, Google Search ou Google Street View sont disponibles.

### 03. PAVÉ TACTILE

Vous pouvez contrôler l'écran d'affichage principal du crossover UX 300e à l'aide d'un pavé tactile monté sur la console centrale ou par commande vocale. L'interface du pavé tactile a été conçue pour être utilisée de façon aussi intuitive qu'un smartphone, avec des opérations comme le défilement, le pincement et le double tap.

### 04. INTÉGRATION POUR SMARTPHONE

Avec Apple CarPlay® et Android Auto®, l'UX 300e vous permet d'afficher et d'accéder facilement à certaines applications de votre smartphone sur l'écran de 10,3 pouces.

### 05. CHARGEUR SANS FIL

Vous pouvez recharger les smartphones compatibles via le chargeur sans fil à induction, situé de manière pratique au niveau de la console centrale de l'UX 300e.



01



02



04



03



05

### 01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Équipé de notre Lexus Safety System + innovant, comprenant désormais un système de sécurité pré-collision avec détection jour/nuit des piétons et détection des vélos durant la journée, l'UX 300e offre des performances de sécurité inégalées dans sa catégorie.

Lexus Safety System + inclut :

- Système de pré-collision avec détection des piétons
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- Lecture des panneaux de signalisation
- Lane Tracing Assist
- Feux de route automatiques

### 02. SYSTÈME PRÉ-COLLISION

Le système pré-collision de l'UX 300e est désormais capable de détecter les piétons la nuit et permet la détection de jour des cyclistes. La sensibilité de la caméra et la portée dynamique ont été accrues afin de réduire les accidents dans des conditions de faible luminosité, par exemple lorsqu'un piéton qui traverse devant un véhicule roulant en sens opposé est difficile à voir à cause des phares de ce véhicule. De plus, la zone de détection du radar à ondes millimétriques a été élargie pour permettre la détection des cyclistes durant la journée. Si le système estime que le risque de collision est élevé, les freins sont automatiquement appliqués pour éviter la collision ou réduire les dommages en cas de collision.

### 03. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR

Le système utilise le capteur du radar à ondes millimétriques et la caméra pour détecter le véhicule qui précède et contrôler la voiture afin de maintenir une distance adéquate. Si le véhicule devant s'arrête, le système arrête également l'UX 300e. Lorsque le véhicule qui précède repart, l'UX 300e redémarre et continue à le suivre. Ce système réduit la contrainte du conducteur dans les situations nécessitant des démarrages et des arrêts fréquents.

### 04. LECTURE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

La lecture des panneaux de signalisation (RSA) de l'UX 300e identifie les panneaux routiers et fournit les informations au conducteur sur l'écran multi-informations. Lorsque le système est couplé au régulateur de vitesse dynamique à radar, la vitesse du véhicule est rapidement réinitialisée en fonction des limitations de vitesse identifiées par le RSA. Il suffit pour cela de presser un bouton. Le système RSA identifie tous les panneaux de signalisation et avertissements importants, y compris les panneaux électroluminescents et clignotants.

### 05. LANE TRACING ASSIST

Le Lane Tracing Assist aide le conducteur à maintenir l'UX 300e au centre de la voie. Il est également capable de fournir une assistance lors de la conduite dans des virages avec un rayon plus serré que le système précédent. Si le système détermine que le véhicule risque de dévier de sa voie, il active le contrôle de prévention des franchissements de ligne et aide ainsi à ramener le véhicule au centre de la bande.



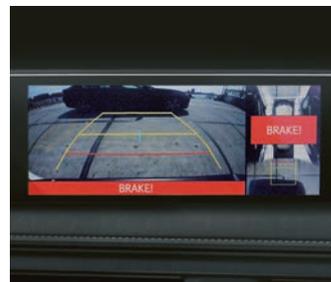
01



02



03



04



05



06



07

### 01. AIRBAGS

Élargissant encore ses performances en matière de sécurité, l'UX 300e reçoit de série un bouclier complet de huit airbags. Il comprend notamment des airbags conducteur et passager avant et des airbags de genoux, des airbags latéraux avant et des airbags rideaux couvrant toutes les vitres latérales.

### 02. SYSTÈME DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS

Un système de phares LED adaptatifs réglable permet à l'UX 300e de ne pas éblouir les autres usagers de la route. Des puces LED indépendantes intégrées dans le phare sont activées/désactivées pour un contrôle précis des zones éclairées et non éclairées. De série sur la Privilege Line.

### 03. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

À partir des données reçues par un capteur placé sur chaque pneu, l'écran multi-informations montre la pression et émet une alerte en cas de chute de pression dans l'un des pneus. Ce système réduit le risque de crevaison, tout en augmentant l'efficacité énergétique et la durée de vie du pneu.

### 04. PARKING SUPPORT ALERT

Pour un stationnement en toute confiance, le système d'alerte de stationnement avertit le conducteur en cas de risque de collision en utilisant le sonar de dégagement, l'alerte de circulation transversale arrière et les images de la caméra de recul.

### 05. ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIÈRE ET FREINAGE

L'alerte de trafic transversal arrière est activée lorsque le véhicule effectue une marche arrière. Elle détecte les obstacles autour du véhicule ainsi que les véhicules qui approchent de la zone arrière. Au besoin, le système vous alerte par un signal sonore et un témoin dans le tableau de bord et les rétroviseurs extérieurs. Si requis, il peut appliquer le contrôle de la force motrice et le contrôle des freins pour éviter une collision.

### 06. MONITEUR D'ANGLES MORTS

Des radars montés dans le pare-chocs arrière détectent les véhicules se trouvant sur les voies adjacentes qui ne sont pas visibles dans les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur active son clignotant pour changer de voie et qu'un véhicule entre dans l'angle mort, un témoin d'alerte s'affiche dans le rétroviseur correspondant. Cet équipement est de série sur la Privilege Line.

### 07. MONITEUR DE VISION PANORAMIQUE

Le moniteur de l'aide au stationnement Lexus\* vous aide à vous garer en marche arrière. Sur l'écran central, il présente une image vidéo de l'espace dans lequel vous allez vous garer en marche arrière, et intègre des lignes de guidage pour faciliter la manœuvre.

Pour manœuvrer plus facilement dans des espaces étroits, le moniteur de vision panoramique fournit une vue à 360° autour du véhicule. Il crée également une image 3D virtuelle de votre UX 300e, avec un guidage à l'écran pour vous aider à manœuvrer dans les rues étroites en ville. Cette fonction est de série sur la Privilege Line.

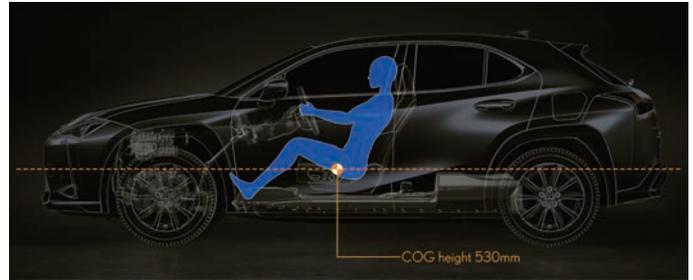
\* La position et la distance des personnes et des obstacles qui sont affichées à l'écran diffèrent de la position et de la distance réelles. Ne vous fiez pas uniquement au moniteur et, pour votre sécurité, assurez-vous de vérifier les alentours du véhicule de vos propres yeux lorsque vous conduisez.



01



02



03



04



04



05



06

### 01. AÉRODYNAMIQUE AVANCÉE

L'UX 300e embarque plusieurs équipements qui viennent renforcer son efficacité aérodynamique. Le feu combiné arrière réduit les changements de pression d'air à hauteur d'environ 16 % et contribue à l'excellente stabilité arrière dans les virages et face au vent latéral. En outre, des volets de calandre avant inférieure s'ouvrent et se ferment automatiquement, en fonction de l'état de la batterie, pour réduire le coefficient de traînée du VE à 0,31. Les protections sous le plancher, exclusives à l'UX 300e, ont en outre été élargies, et la surface inférieure de la batterie a été aplanie et lissée pour créer une structure aérodynamique au niveau du soubassement de la voiture.

### 02. PLATEFORME ULTRA RIGIDE

Afin d'obtenir une précision de direction et un raffinement de conduite supérieurs, les performances de la plateforme GA-C de l'UX ont été encore améliorées par la rigidité accrue de la batterie sous plancher de l'UX 300, sécurisée par les traverses. Une construction de cadre angulaire à l'arrière de la voiture, ainsi qu'une fixation de boîte-pont VE renforcée, complètent l'extrême rigidité du châssis.

### 03. CENTRE DE GRAVITÉ BAS

L'UX 300e offre une tenue de route agile et une accélération à la fois pure et directe, qui renforcent la confiance et le contrôle de précision du conducteur. Avec son centre de gravité bas et la concentration des composants les plus lourds au milieu du véhicule, la prise de virage devient encore plus agréable, tandis que le châssis renforcé et l'extrême rigidité de la batterie contribuent à la précision de la direction.

### 04. SUSPENSION RÉGLÉE PAR LE SAVOIR-FAIRE DES TAKUMI

La suspension avant à jambe de force MacPherson et la suspension arrière à double triangulation ont été conçues et réglées pour améliorer le confort de conduite et la réactivité. Pour les modèles équipés de jantes 18", les caractéristiques de friction des joints d'étanchéité, de la tige de guidage et de la bague de graissage et de piston ont été optimisées, éliminant le mouvement inutile du poids suspendu. Nos maîtres conducteurs Takumi ont affiné le réglage de suspension de l'UX 300e afin d'obtenir la rigidité au centre de la roue et l'amortissement adéquats pour réduire tout tangage inconfortable.

### 05. SYSTÈME DE DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

La direction assistée électrique dotée d'une assistance à la colonne de direction plus compacte et rigide a été choisie pour l'UX 300e, avec un arbre de colonne de plus grand diamètre. Pour une sensation de direction plus directe et précise, un renfort a été ajouté au boîtier de direction au niveau de la suspension avant. Ceci permet d'accroître la réactivité du système dès que le conducteur commence à tourner, afin d'offrir la sensation de direction caractéristique d'une Lexus, à la fois nette et profonde.

### 06. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE

Le sélecteur du mode de conduite a été placé à côté du cadran du compteur : il reste ainsi dans votre champ de vision et vous permet de l'utiliser sans détourner le regard ou changer de position. Les modes Eco, Normal et Sport sont de série sur tous les modèles UX 300e.



01



02



03



04

#### 01. ENTRY WALLBOX AVEC CÂBLE DE RECHARGE, 22 KW

L'Entry Wallbox de 22 kW, l'une des plus petites de sa catégorie, dispose d'un câble de recharge intégré et d'une prise Type 2 pour la recharge domestique et semi-publique. Grâce à ses dimensions extrêmement compactes, elle constitue la solution idéale, à l'intérieur comme à l'extérieur, pour une recharge VE efficace.

#### 02. CONNECTED WALLBOX AVEC PRISE DE RECHARGE, 22 KW

Dotée d'une prise de recharge Type 2, la Connected Wallbox de 22 kW est une solution de recharge intelligente pour les applications domestiques et semi-publiques. Embarquant les technologies LAN, Wi-Fi et LTE (4G) en option, le module RFID offre un accès sûr et rapide. La Connected Wallbox peut aussi être utilisée en tant qu'unité maître pour les applications à plusieurs points de recharge.

#### 03. CÂBLE DE RECHARGE TYPE 2 / MENNEKES

Utilisez ce câble (disponible en longueur de 5 m, 7,5 m ou 10 m) pour recharger votre UX 300e via votre wallbox ou en déplacement à partir d'une station de recharge publique.

#### 04. ÉTUI DE RANGEMENT DU CÂBLE

Cet étui de rangement pratique vous permet de protéger votre câble de recharge, sans qu'il ne s'emmêle ou encombre votre espace de chargement.



01



02



01



02

### 01. PACK UX 300e STYLE

Les accessoires du pack UX 300e Style enrichissent le design latéral et arrière de votre crossover. Chaque élément ajoute une touche d'élégance:

- Les seuils latéraux noir laqué accentuent les lignes saisissantes de la première Lexus tout électrique.
- Le garnissage arrière noir laqué souligne l'allure dynamique de l'UX 300e.
- Les plaques de seuil offrent un accueil exclusif à chaque fois que vous montez dans votre voiture.

### 02. PACK UX 300e SUV

Le pack UX 300e SUV complète le look aventurier de votre crossover tout électrique avec des éléments esthétiques avant, latéraux et arrière :

- Jupe avant : s'intègre au bord inférieur du pare-chocs, donnant à votre UX 300e un look puissant et profilé.
- Jupe latérale : renforce le look sportif de votre UX 300e.
- Jupe arrière : les éléments de style ajoutent une touche dynamique à l'aspect musclé de votre UX 300e.



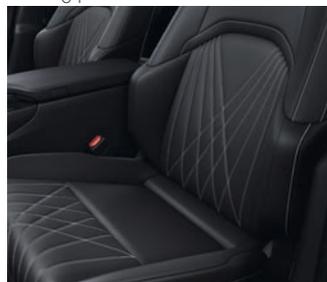
03



04



05



06



07



08



09



10

### 03. BARRES TRANSVERSALES / SUPPORT À VÉLO

Utilisables avec les rails de toit pré-montés sur votre UX 300e, ces barres transversales vous permettent de fixer votre matériel de transport spécialisé en toute sécurité, comme des supports à vélo ou des coffres à skis. Le support à vélo verrouillable illustré ici dispose de prises spéciales permettant de fixer les roues et le cadre du vélo.

### 04. TAPIS DE SOL PREMIUM EN TISSU ET BORDS EN NUBUCK

Enrichissez votre habitacle de ces tapis de sol premium avec bords en nubuck, pour vous et vos passagers..

### 05. TAPIS DE SOL PREMIUM EN TISSU AVEC CUIR

Ajoutez une touche d'élégance à votre UX 300e avec ces tapis de sol premium en tissu avec cuir.

### 06. KIT D'ACCESSOIRES EN CUIR

Ajoutez une touche de luxe à votre UX 300e avec ce kit d'accessoires en cuir.

### 07. PACK UX 300e PROTECTION

Les accessoires du pack UX 300e Protection protègent votre UX 300e contre les chocs, les rayures et la saleté du quotidien :

- Le film de protection du pare-chocs arrière protège votre UX 300e en ville.
- La doublure de coffre avec badge électrique vous permet de transporter des déchets de jardin ou de l'équipement sportif en toute sérénité.
- Le tapis de sol haut de gamme est disponible en tissu/cuir ou avec des bords en nubuck.

### 08. JANTES EN ALLIAGE 17"

Les jantes en alliage hiver de Lexus sont spécialement conçues pour équiper votre UX 300e en cas de conditions routières défavorables et de températures basses tout en conservant une apparence somptueuse.

### 09. JANTES EN ALLIAGE 18" - NOIR BRILLANT USINÉ

La finition usinée en noir brillant et le design à 10 branches de ces jantes offrent au véhicule une sophistication urbaine inégalée.

### 10. JANTES EN ALLIAGE 18" - NOIR MAT

Ces jantes noir mat à 10 branches soulignent le caractère crossover dynamique de l'UX 300e.



# UN MONDE DE COULEURS

**Le processus unique appliqué par Lexus produit des couleurs si éclatantes qu'elles semblent réagir aux conditions de luminosité changeantes.**

Les designers Lexus savent à quel point la couleur d'une voiture peut susciter l'émotion. C'est pourquoi ils n'utilisent jamais de couleurs toutes prêtes, préférant plutôt développer leurs propres teintes à partir de zéro, un processus qui peut prendre jusqu'à deux ans. En fait, c'est ce même souci du détail porté à la conception du design d'une Lexus que l'on retrouve dans la conception des teintes qui mettront en valeur le modèle.

Environ 30 teintes uniques composent la palette Lexus. Ces teintes n'ont été obtenues par les designers qu'après en avoir écarté des centaines d'autres, un processus qui requiert un œil exercé et une maîtrise certaine de la chromogénie - la science des pigments et des composés de couleur.

Modelant les panneaux de test pour imiter les contours d'une voiture, les designers examinent les couleurs sous des projecteurs, au soleil et à l'ombre, et à différentes périodes de l'année. Leur œil exercé ne faillit jamais dans la sélection des bons tons pour compléter chaque modèle. Dans le cas de l'UX 300e par exemple, la teinte Celestial Blue fait partie des celles qui accentuent parfaitement la sophistication urbaine de ce SUV de luxe de taille compacte.

Ensuite vient le processus de développement et d'application - des techniciens de laboratoire qui mélangent la couleur à l'équipe de l'atelier de peinture qui donne à chaque voiture une couche uniforme et impeccable. Les véhicules sont ensuite inspectés sous un puissant éclairage fluorescent afin de repérer la moindre imperfection, jusqu'à 0,5 millimètre. À la main.

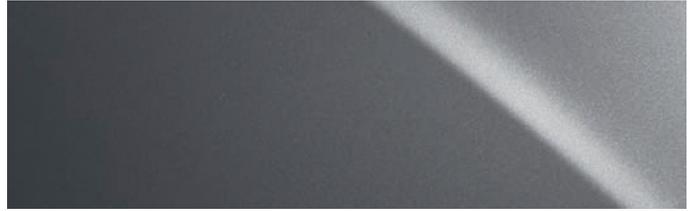
Lexus utilise un processus à cinq couches, qui se traduit par un niveau de profondeur et de luminescence impossible à obtenir avec une peinture traditionnelle. Entre les différentes couches, la peinture est délicatement poncée à la main sous la supervision des maîtres-artisans Takumi, un processus minutieux garantissant que chaque surface fraîchement peinte est exempte de tout défaut.

Même pour un œil non exercé, l'uniformité et la brillance de cette peinture sont manifestes. Les couleurs semblent changer selon les conditions de luminosité ambiante.

**SONIC WHITE** | 085



**MERCURY GREY** | 1H9



**SONIC GREY** | 1L1



**SONIC TITANIUM** | 1J7



**BLACK** | 212<sup>1</sup>



**GRAPHITE BLACK** | 223



**RED** | 3T2<sup>1</sup>



**BLAZING CARNELIAN** | 4Y1



**TERRANE KHAKI** | 6X4



**CELESTIAL BLUE** | 8Y6



<sup>1</sup> Teinte non métallisée

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, les teintes réelles peuvent légèrement différer de celles illustrées.



**TISSU<sup>1</sup>**



Black



White Ash

**CUIR LISSE<sup>2</sup>**



Black



White Ash



Cobalt



Ochre



Rich Cream

<sup>1</sup> Garnissage en tissu de série sur les versions UX 300e avec équipement de série (Black) et Business Line (Black ou White Ash).

<sup>2</sup> Cuir souple de série sur les versions Executive Line et Privilege Line.

Votre concessionnaire agréé Lexus se fera un plaisir de vous renseigner.



EXTÉRIEUR	UX 300e	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	PRIVILEGE LINE
Couleur métallisée	○	○	○	○
Calandre signature en maille L avec garniture chromée	■	■	■	■
Phares, bi-LED	■	■	■	—
Phares, triple LED	—	—	—	■
Lave-phares	■	■	■	■
Phares à réglage automatique de la hauteur du faisceau, statiques	■	■	■	—
Phares à réglage automatique de la hauteur du faisceau, dynamiques	—	—	—	■
Feux de jour (DRL), LED	■	■	■	■
Feux antibrouillard avant, LED	—	■	■	■
Feux antibrouillard arrière, LED	■	■	■	■
Phares de virage, LED	—	—	—	■
Capteur de luminosité	■	■	■	■
Vitres avant à traitement acoustique et hydrofuge	—	—	—	■
Essuie-glaces à capteur de pluie	—	■	■	■
Vitres teintées arrière	—	—	■	■
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, chauffants	■	■	■	—
Rétroviseurs extérieurs, rabattables électriquement et automatiquement, électrochromatiques (anti-éblouissement) <sup>1</sup> , chauffants	—	—	—	■
Rails de toit argent	— <sup>2</sup>	■	■	■
Chargeur rapide 50 kW CC avec prise CHAdeMO	■	■	■	■
Chargeur 6,6 kW CA avec prise Type 2/Mennekes	■	■	■	■
Câble de recharge domestique (Câble Mode 2 - Type SE - 10A - 7,5 m)	■	■	■	■
Câble de recharge pour wallbox / station publique (Câble Mode 3 - Type 2/Mennekes - 32A - 5 m)	○	○	○	○
Câble de recharge pour wallbox / station publique (Câble Mode 3 - Type 2/Mennekes - 32A - 7,5 m)	○	○	○	○
Câble de recharge pour wallbox / station publique (Câble Mode 3 - Type 2/Mennekes - 32A - 10 m)	○	○	○	○
Capteurs d'aide au stationnement intelligents, avant et arrière	—	■	■	■
<b>JANTES</b>				
Jantes en alliage 17", finition usinée, design 5 branches larges, pneus 215/60 R17	■	■	—	—
Jantes en alliage 18", grises, finition usinée, design 5 branches larges, pneus 225/50 R18	—	—	■	■
<b>SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE</b>				
Feux stop actifs	■	■	■	■
Système d'alerte acoustique du véhicule (AVAS)	■	■	■	■
Allumage automatique des feux de route (AHB)	■	■	■	—
Système de feux de route adaptatifs (AHS)	—	—	—	■
Système anti-blocage des roues (ABS)	■	■	■	■
Moniteur d'angles morts (BSM) avec alerte de trafic transversal arrière et freinage (RCTAB)	—	—	—	■
Sélecteur de mode de freinage, 4 modes	■	■	■	■
Sélecteur de mode de conduite, Eco / Normal / Sport	■	■	■	■
Régulateur de vitesse dynamique à radar (DRCC), toutes vitesses	■	■	■	■
Frein de stationnement électrique (EPB)	■	■	■	■
Direction assistée électrique (EPS)	■	■	■	■
Répartition électronique de la force de freinage (EDB)	■	■	■	■
Système de freinage commandé électroniquement - régénératif (ECB-R)	■	■	■	■
Détection avant des cyclistes, de jour uniquement	■	■	■	■
Détection avant des piétons	■	■	■	■
Jambe de force avant performance	■	■	■	■
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■	■	■	■
Lane Tracing Assist (LTA)	■	■	■	■
Système pré-collision (PCS)	■	■	■	■
Amortisseurs arrière haute performance	■	■	■	■
Lecture des panneaux de signalisation (RSA)	■	■	■	■
Antipatinage (TRC)	■	■	■	■
Système de surveillance de la pression des pneus (TPWS) avec localisation automatique	■	■	■	■
Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)	■	■	■	■

SÉCURITÉ PASSIVE	UX 300e	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	PRIVILEGE LINE
Airbags 2 niveaux, conducteur et passager avant	■	■	■	■
Airbag désactivable, passager avant	■	■	■	■
Airbag de genoux, conducteur et passager avant	■	■	■	■
Airbags rideaux	■	■	■	■
Airbags latéraux, conducteur et passager avant	■	■	■	■
Témoin acoustique et visuel de port de ceinture de sécurité, sièges avant et arrière	■	■	■	■
Prétensionneurs de ceinture de sécurité, sièges avant et sièges arrière extérieurs	■	■	■	■
Fixations i-Size, sièges arrière extérieurs	■	■	■	■
Fixations ISOFIX, sièges arrière extérieurs	■	■	■	■
<b>SÉCURITÉ</b>				
Système antivol - sirène, antidémarrage, capteur d'intrusion	■	■	■	■
Verrouillage automatique	■	■	■	■
Double verrouillage des portières	■	■	■	■
Verrouillage télécommandé	■	■	■	■
<b>AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATIONS</b>				
Écran couleurs multi-informations 7"	■	■	■	■
Compteur de vitesse numérique	■	■	■	■
Affichage tête haute (HUD)	-	-	-	■
Écran multimédia 7"	■	■	■	-
Écran multimédia 10,3"	-	-	-	■
Commande par pavé tactile de l'écran multimédia	■	■	■	■
Lexus Premium Navigation	-	-	-	■
Services connectés Lexus Link	■	■	■	■
Connectivité Bluetooth® pour les smartphones et l'audio	■	■	■	■
Intégration pour smartphone (Apple CarPlay®, Android Auto®)	■	■	■	■
Chargeur sans fil pour smartphone	-	-	■	■
Système audio premium à 6 haut-parleurs	■	■	■	-
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs	-	-	-	■
Antenne en aileron de requin	■	■	■	■
Radio Digital Audio Broadcasting (DAB)	■	■	■	■
2 ports USB, console centrale avant	■	■	■	■
2 ports USB, console centrale arrière	■	■	■	■
Contrôle actif du son (ASC)	■	■	■	■
Système d'intervention d'urgence (eCall)	■	■	■	■
Moniteur d'aide au stationnement avec lignes de guidage sur l'écran	-	■	■	-
Moniteur panoramique (PVM)	-	-	-	■
Commandes au volant, audio / écran / téléphone / commande vocale / DRCC / LTA	■	■	■	■
Horloge analogique avec fonction GPS	■	■	■	■

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible comme partie d'un pack.
- Non disponible.

<sup>1</sup>Rétroviseur électrochromatique (anti-éblouissement automatique) disponible uniquement sur le rétroviseur extérieur côté conducteur.

<sup>2</sup>En l'absence de rails de toit, les gouttières sont noires et non plus couleur carrosserie.

SIÈGES	UX 300e	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	PRIVILEGE LINE
Garnissage en tissu	■	■	–	–
Garnissage en cuir	–	–	■	■
Sièges avant chauffants	–	–	■	■
Sièges avant ventilés	–	–	■	■
Sièges conducteur et passager avant réglables électriquement sur 8 positions	■	■	■	■
Soutien lombaire 2 positions, siège conducteur	■	■	■	■
Appuie-tête avant à réglage manuel 2 positions	■	■	■	■
Sièges arrière extérieurs chauffants	–	–	■	■
Banquette arrière rabattable manuellement en 2 parties, 60/40	■	■	■	■

### CONFORT INTÉRIEUR ET COMMODITÉ

Volant en cuir à 3 branches	■	■	■	■
Palettes de changement de vitesse	■	■	■	■
Volant chauffant	–	–	■	■
Fonction 'Entrée et sortie facilitées', volant rétractable/retour en position	■	■	■	■
Fonction 'Entrée et sortie facilitées', siège du conducteur rétractable/retour en position	■	■	■	■
Système d'éclairage d'accueil	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur électrochromatique (anti-éblouissement automatique)	–	–	–	■
Vitres électriques avec commande One Touch	■	■	■	■
Toit ouvrant basculant/coulissant électrique avec store à commande manuelle	–	–	○	○
Climatisation électronique, 2 zones avec technologie nanoe®	■	■	■	■
Filtre à air avec élimination du pollen / des particules et désodorisant	■	■	■	■
Commande de recirculation automatique de l'air	■	■	■	■
Capteur d'humidité pour la climatisation	■	■	■	■
Climatisation à distance	■	■	■	■
Lexus Climate Concierge	–	–	■	■
Tableau de bord, finition papier japonais washi	■	■	■	■
Eclairage des boutons des ouïes	–	–	–	■
Pommeau du sélecteur de vitesse en cuir	■	■	■	■
Système d'entrée et de démarrage intelligent	–	–	■	■
Clé intelligente (Smart key)	■	■	■	■
Clé type carte	–	–	■	■
Plaques de seuil en résine, portes avant	■	■	–	–
Plaques de seuil en aluminium avec inscription LEXUS, portes avant	–	–	■	■
Cache-bagages, rétractable manuellement	■	■	■	■
Kit de réparation de pneu	■	■	■	■
Hayon, ouverture et fermeture électriques	–	–	–	■
Hayon, fonction de mémorisation de la hauteur	–	–	–	■

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible comme partie d'un pack.
- Non disponible.

## ÉQUIPEMENTS | PACKS

PACKS	UX 300e	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	PRIVILEGE LINE
<b>Lexus Safety System +<sup>1</sup></b>	■	■	■	■
Allumage automatique des feux de route (AHB)	■	■	■	–
Système de feux de route adaptatifs (AHS)	–	–	–	■
Régulateur de vitesse dynamique à radar (DRCC), toutes vitesses	■	■	■	■
Lane Tracing Assist (LTA)	■	■	■	■
Système pré-collision (PCS)	■	■	■	■
Lecture des panneaux de signalisation (RSA)	■	■	■	■
Commandes au volant, audio / écran / téléphone / commande vocale / DRCC / LTA	■	■	■	■
<b>Jantes en alliage 18"</b>	–	–	■	■
Jantes en alliage 18", grises, finition usinée, design 5 branches larges, pneus 225/50 R18	–	–	■	■
Plaques de seuil en aluminium avec inscription LEXUS, portes avant	–	–	■	■

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible comme partie d'un pack.
- Non disponible.

<sup>1</sup> Le système Lexus Safety System + ne peut en aucun cas se substituer à une conduite prudente et avisée. Veuillez lire attentivement les instructions avant d'utiliser le système et rappelez-vous que le conducteur est toujours tenu de conduire prudemment.

## DONNÉES TECHNIQUES

SYSTÈME VE	UX 300e
Type de moteur	Synchrone à CA et aimant permanent
Puissance maximale (ch DIN)	204
Puissance maximale (kW)	150
Couple maximal (Nm)	300
Réducteur	Une vitesse
Transmission	Traction avant
<b>RECHARGER<sup>1</sup></b>	
Type de batterie	Lithium-ion
Capacité brute/nette de la batterie (kWh)	54,3
Puissance maximale de recharge CA (kW)	6,6
Temps de recharge CA de 0 à 100 % (h : min)	08:02
Puissance maximale de recharge CC (kW)	50
Temps de recharge CC de 5 à 80 % (h : min)	00:51
<b>PERFORMANCES</b>	
Vitesse maximale (km/h)	160
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	7,5
<b>AUTONOMIE* (km)</b>	
Mixte	315-305
<b>CONSOMMATION D'ÉLECTRICITÉ* (kWh/100 km)</b>	
Mixte	17,1 - 16,8
<b>ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>* (g/km)</b>	
Mixte	0
<b>POIDS (kg)</b>	
Poids total en charge	2245
Poids à vide (min. - max.)	1785 - 1840
<b>CAPACITÉS<sup>2</sup></b>	
Volume de coffre - sièges arrière relevés, chargé jusqu'au cache-bagages (l)	367
Volume de coffre - sièges arrière relevés, chargé jusqu'au toit (l)	486

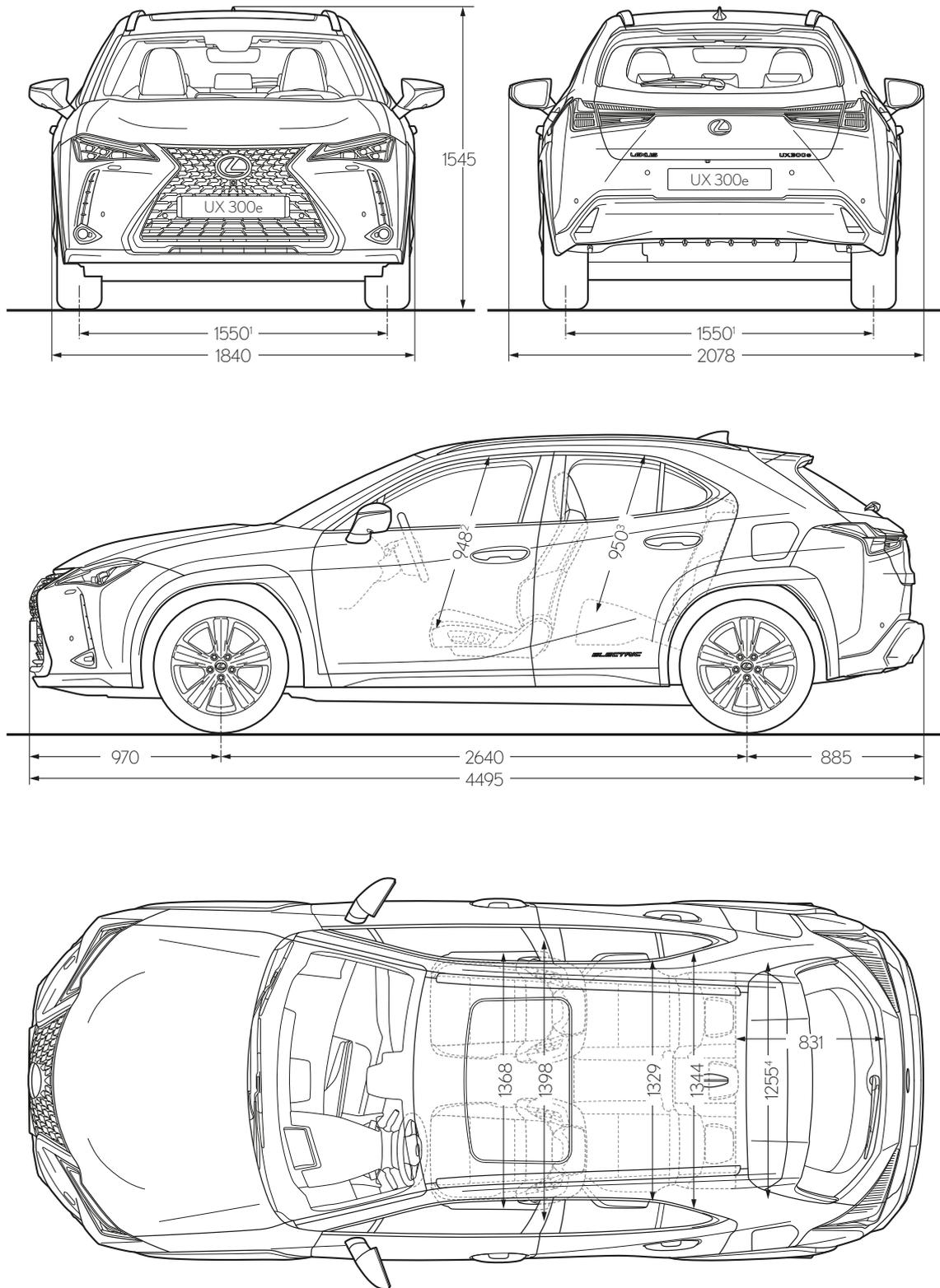
\* Les valeurs d'autonomie électrique et de consommation d'énergie électrique sont mesurées dans un environnement contrôlé sur la base d'un modèle de production représentatif, conformément aux exigences du nouveau règlement européen WLTP CE 2017/1151 et à ses amendements applicables. Pour chaque configuration individuelle de véhicule, les valeurs d'autonomie électrique et de consommation d'énergie électrique peuvent être calculées sur la base de l'équipement en option commandé. Les valeurs d'autonomie électrique et de consommation d'énergie électrique de votre véhicule peuvent différer des valeurs mesurées ou calculées, car le comportement de conduite ainsi que d'autres facteurs (comme l'état des routes, la circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, le chargement, le nombre de passagers, etc.) exercent une influence sur l'autonomie électrique et sur la consommation d'énergie électrique du véhicule. Pour plus d'informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, consultez le site : [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc)

<sup>1</sup> En fonction de la température de la batterie, de l'historique d'utilisation, du support de charge (chargeur) et de la tension de fonctionnement.

<sup>2</sup> Les volumes de l'espace de chargement indiqués correspondent à des valeurs mesurées en interne. Tous les chiffres indiqués comprennent l'espace de rangement maximum sous le plancher dans le coffre à bagages. L'espace de stockage disponible sous le plancher peut différer dans certains pays.

Remarque : vous trouverez les autres données techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site web [fr.lexus.be](http://fr.lexus.be) ou [www.lexus.lu](http://www.lexus.lu).

## DONNÉES TECHNIQUES



<sup>1</sup> Avec des pneus 215/60 R17, le chiffre de la voie avant et arrière est de 1560.

<sup>2</sup> Le chiffre correspond aux modèles équipés du toit ouvrant en option. Pour les modèles équipés du toit de série, le chiffre est de 980.

<sup>3</sup> Le chiffre correspond aux modèles équipés du toit ouvrant en option. Pour les modèles équipés du toit de série, le chiffre est de 953.

<sup>4</sup> Lorsque les modèles sont équipés du système audio premium à 6 haut-parleurs, le chiffre est de 1336.

Remarque : les dimensions illustrées / indiquées ci-dessus sont exprimées en millimètres.

# VOUS ÊTES NOTRE HÔTE

La façon dont nous traitons nos clients est guidée par une ancienne philosophie japonaise de l'hospitalité.

Traduit du japonais par « hospitalité et service courtois », Omotenashi représente bien plus que l'excellence du service ; c'est un ancien concept japonais qui désigne la capacité à anticiper les besoins d'autrui, avant même qu'ils ne se manifestent. L'Omotenashi influence la manière dont nous concevons nos voitures chez Lexus, mais aussi la manière dont nous vous recevons, vous, le propriétaire d'une Lexus. Pas seulement au moment de la vente, mais sur toute la durée de vie de votre voiture. Nous voulons que vous vous sentiez valorisé dans chacune de vos interactions avec nous. Que vous ayez l'impression d'être plus qu'un client.

Que vous soyez un conducteur privé ou fleet, nous voulons que vous fassiez l'expérience de l'Omotenashi à chaque fois que vous vous rendez dans l'un de nos show-rooms. En profitant de l'accueil chaleureux d'un personnel amical désireux de vous accueillir comme si vous étiez un hôte de marque dans leur propre maison. Dans l'atmosphère accueillante et les installations impressionnantes du lounge, où vous pourrez profiter de rafraîchissements, lire, surfer sur internet ou poursuivre votre travail. Tout cela en sachant que les techniciens Lexus travaillent avec précision et efficacité pour vous permettre de reprendre la route dans les meilleurs délais.

## TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC LEXUS RELAX\*

Lexus Relax vous offre une tranquillité d'esprit totale, même après l'expiration de la garantie constructeur. Roulez sans soucis en profitant d'une garantie supplémentaire de 12 mois chaque année en réalisant votre entretien chez Lexus.

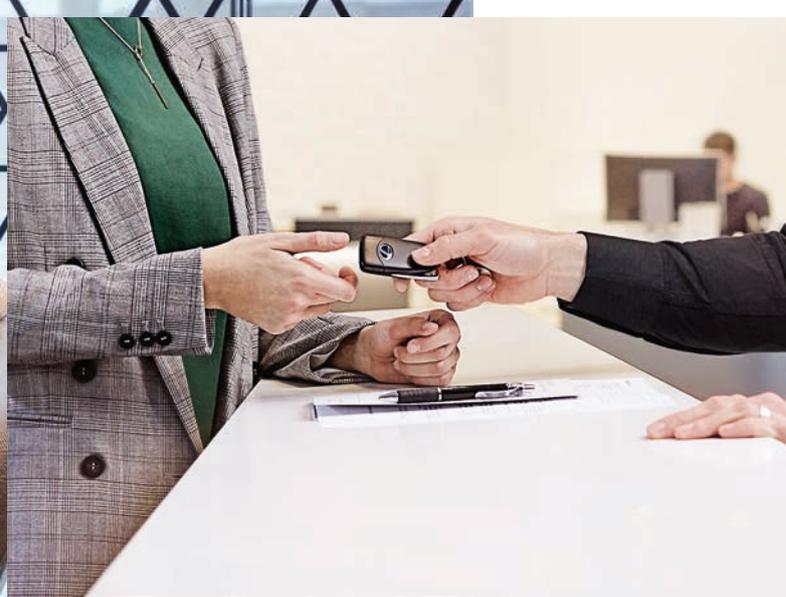
## SOLUTION DE MOBILITÉ LEXUS EASY\*

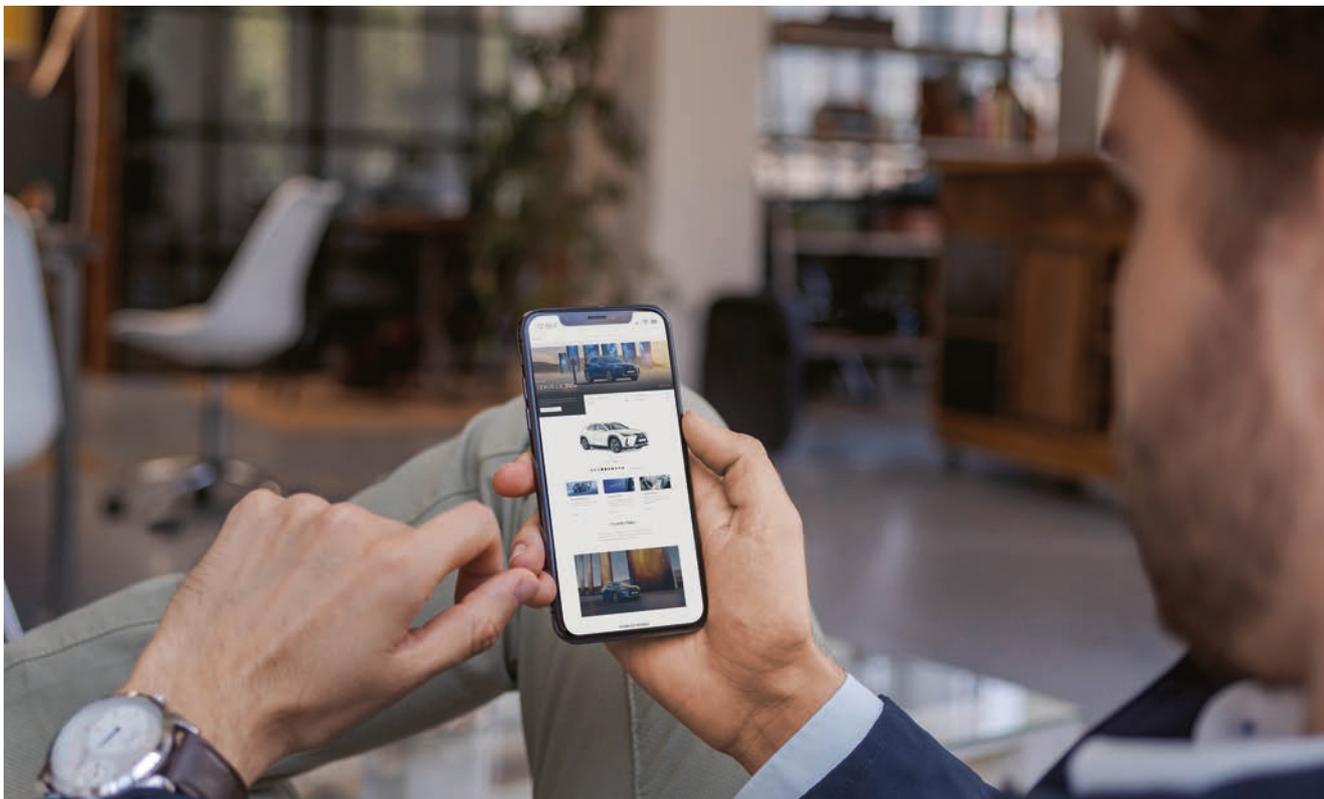
Du financement à l'assurance, en passant par l'entretien et même les pneus, la solution de mobilité flexible Lexus Easy est le moyen le plus simple de conduire et d'entretenir sa Lexus.

La marque Lexus n'est pas seulement unique pour ses voitures. Elle l'est aussi par sa philosophie qui imprègne tout ce que nous faisons et qui s'étend à une expérience qui permet au propriétaire de se sentir spécial. Comme cela devrait toujours être le cas.

\* Lexus Relax et Lexus Easy ne sont pas disponibles sur certains marchés. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Lexus local agréé.







## DÉCOUVRIR PLUS EN LIGNE

Découvrez l'UX 300e en ligne. Prenez le temps d'explorer le niveau d'équipement le mieux adapté à votre style de vie, découvrez nos offres de services et de financement de premier ordre et inscrivez-vous à notre newsletter. Si vous avez envie de découvrir les sensations que procure l'UX 300e, n'hésitez pas à réserver un essai en ligne auprès de votre concessionnaire Lexus local.

[fr.lexus.be/UX](https://fr.lexus.be/UX)  
[lexus.lu/UX](https://lexus.lu/UX)



© 2021 Lexus Belgium - TBel s.a. se réserve le droit de modifier les spécifications et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus agréé pour obtenir de plus amples détails sur les modifications possibles applicables à votre région.

Remarque : les spécifications et les équipements mentionnés peuvent être optionnels, faire partie d'un pack ou d'un certain niveau d'équipement. Les teintes de carrosserie des véhicules peuvent différer légèrement des photographies imprimées dans cette brochure.

Pour de plus amples informations, visitez notre site web : [fr.lexus.be](https://fr.lexus.be) ou [www.lexus.lu](https://www.lexus.lu)

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien, jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous fournir de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre véhicule arrive en fin de vie.

Lexus Belgium - TBel s.a. - Leuvensesteenweg 369 - B-1932 Zaventem

M9721-UXEV1-FR/red. 11.2021